

Содержание

1	Введение.....	1
2	Общие сведения.....	1
3	Информация по технике безопасности.....	1
4	Общее описание.....	2
5	Идентификационные номера.....	3
6	Органы управления.....	4
7	Проверка перед эксплуатацией.....	5
8	Эксплуатация мотоцикла.....	6
9	Техническое обслуживание.....	9
10	Очистка мотоцикла.....	19
11	Общее техническое описание.....	20
12	Предпродажная подготовка.....	21
13	Электрическая схема.....	22
14	Копия предпродажной подготовки.....	23
15	Копия гарантийного талона.....	24
16	Положение о гарантии.....	25
17	Гарантийный талон.....	26
18	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	26

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом ATV 2x2 (далее мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно операций обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо различие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки пассажира и лёгких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведённым в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжёлой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьёзной травме или повреждению мотоцикла.

3.1 Правила безопасного вождения

1. Никогда не производите пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.
2. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
4. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
5. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
6. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках для ног во время управления мотоциклом.

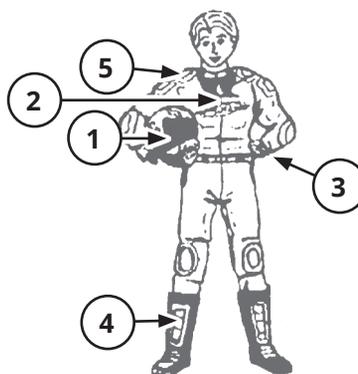
7. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая является безопасной для ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
8. Управление мотоциклом с пассажиром требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
9. Ответственность за пассажира несёт водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности.
10. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное нажатие на рычаг газа производит ускорение мотоцикла с большей безопасностью.
11. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.
12. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
13. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
14. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если вы не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
15. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъёма в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
16. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
17. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
18. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла при установке или применении аксессуаров и принадлежностей. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
19. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
20. При парковке всегда выключайте двигатель, применяйте стояночный тормоз.
21. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на маленькой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.

⚠ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

⚠ Предупреждение

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



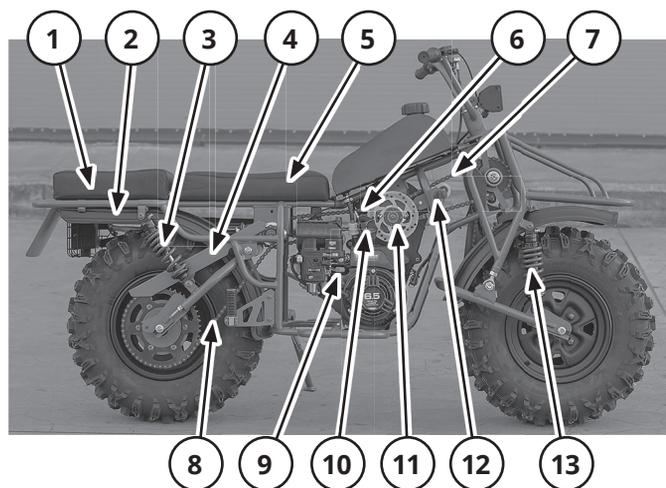
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Описание

⚠ Предупреждение

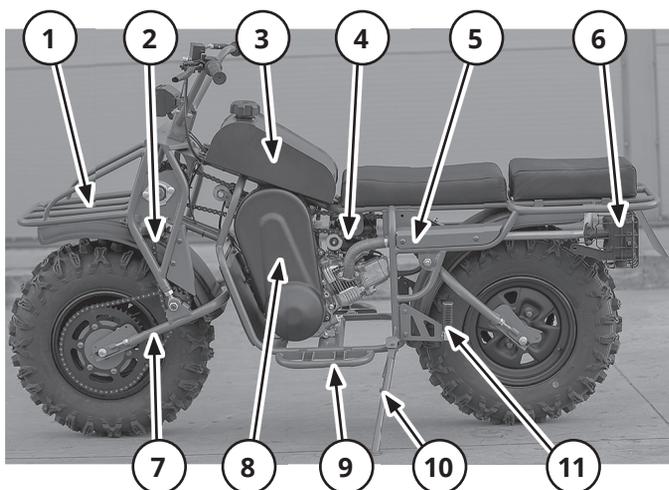
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



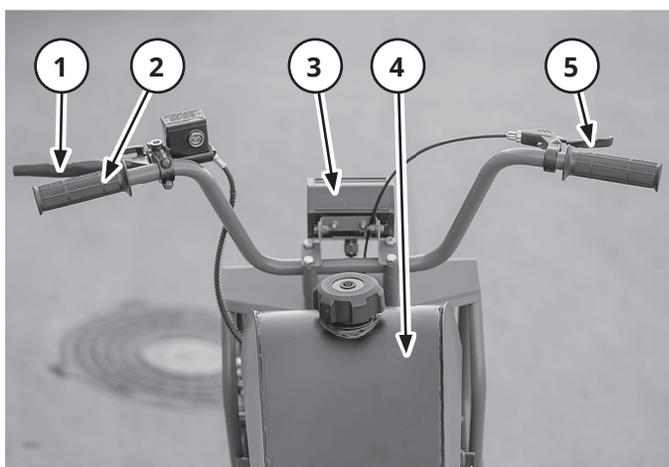
1. Сиденье пассажира
2. Крыло заднего колеса
3. Амортизатор задний
4. Защита цепи
5. Сиденье водителя
6. Цепь привода главный вал — задний вал
7. Цепь привода главный вал — ШРУС
8. Цепь привода заднего колеса
9. Двигатель
10. Суппорт тормозной
11. Диск тормозной
12. Замок зажигания
13. Амортизатор передний

4.2 Вид слева



1. Багажник передний
2. Цепь промежуточная маятника
3. Бак топливный
4. Свеча зажигания
5. Труба выхлопная
6. Глушитель
7. Цепь привода переднего колеса
8. Вариатор
9. Подножка водителя
10. Боковой упор
11. Подножка пассажира

4.3 Вид сверху

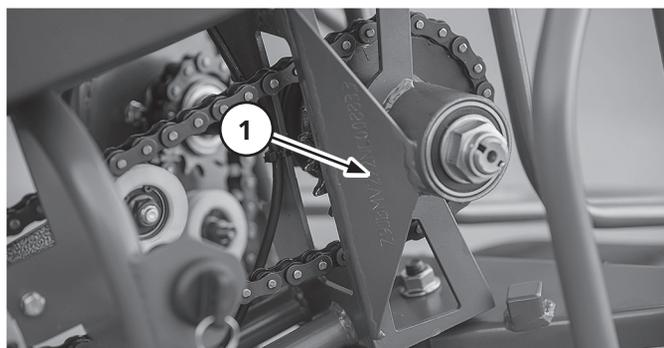


1. Рычаг тормоза
2. Рукоятка руля
3. Фара
4. Бак топливный
5. Рычаг газа

5 Идентификационные номера

5.1 Идентификационный номер мотоцикла (VIN)

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны рулевой колонки.

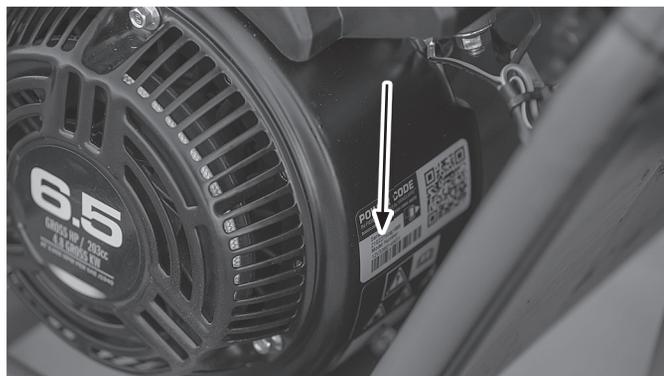


Номер продублирован на заводской табличке, наклеенной на поперечину рамы.



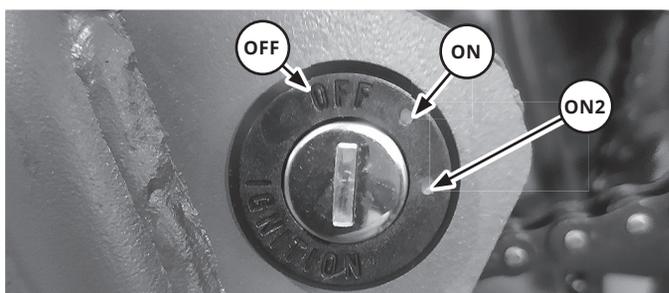
5.2 Номер двигателя

Номер двигателя расположен на кожухе охлаждения двигателя.



6 Органы управления

6.1 Замок зажигания



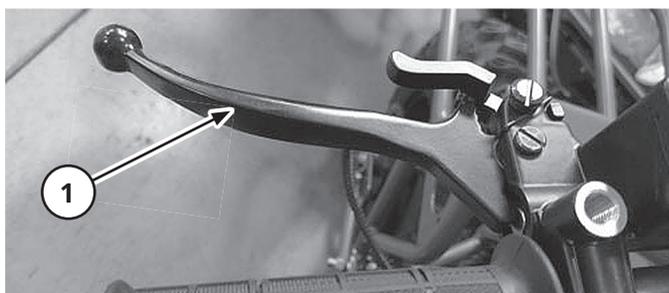
⊘ **OFF**: Зажигание выключено. Ключ может быть удалён в этом положении.

⊕ **ON**: Включены зажигание и фара. Двигатель может быть запущен. Фара светит при работающем двигателе.

⊙ **ON2**: Зажигание включено. Двигатель может быть запущен в этом положении. Фара выключена.

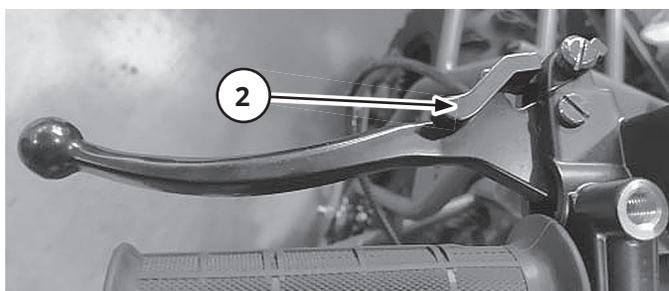
6.2 Рычаг тормоза

Рычаг тормоза (1) расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать тормоз.



6.3 Стояночный тормоз

Для применения стояночного тормоза нажмите рычаг тормоза (1), а затем сдвиньте фиксатор (2) блокировки рычага тормоза.



Чтобы отключить стояночный тормоз, нажмите на рычаг тормоза.

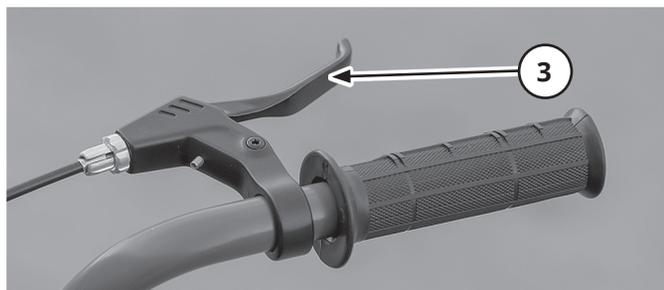
⚠ Предупреждение

Всегда устанавливайте стояночный тормоз, прежде чем запускать двигатель.

Всегда выключайте стояночный тормоз перед началом движения.

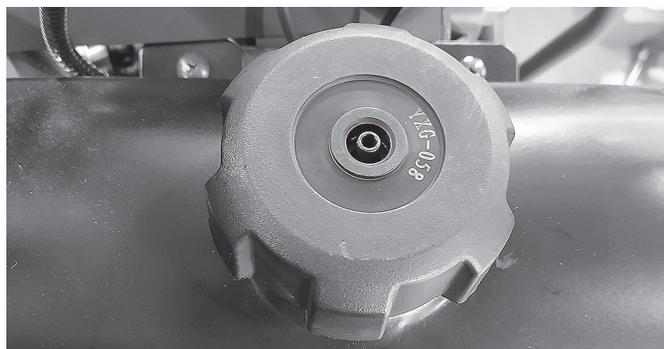
Убедитесь, что выключили стояночный тормоз, прежде чем начнёте движение.

6.4 Рычаг газа



Рычаг газа (3) расположен на правой стороне руля. Во время работы двигателя перемещение рычага (3) газа изменяет скорость движения мотоцикла.

6.5 Крышка топливного бака



Чтобы открыть крышку топливного бака, открутите её против часовой стрелки.

Чтобы закрыть крышку, установите её на горловину и закрутите по часовой стрелке.

6.6 Кран топливный

Топливный кран (4) служит для управления подачей топлива из топливного бака.



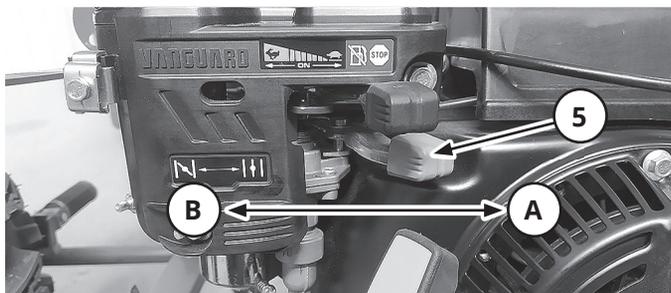
Топливный кран открыт, когда рычаг находится в положении **OFF**. Топливный кран перекрыт, когда рычаг находится в положении **STOP**.

⚠ Предупреждение

Перекрывайте топливный кран после каждой эксплуатации.

Запрещено хранить или транспортировать мотоцикл с открытым топливным краном.

6.7 Рычаг воздушной заслонки



Рычаг воздушной заслонки (5) расположен на двигателе под воздушным фильтром. При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (А) — заслонка открыта, используется при движении мотоцикла.

При рычаге управления воздушной заслонкой в положении (В) — заслонка закрыта, используется при запуске двигателя.

6.8 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надёжно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как управление им усложняется.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

7 Проверка перед эксплуатацией

▲ Предупреждение

Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

7.1 Рычаг/трос газа

▲ Предупреждение

Проверьте работу рычага газа перед запуском двигателя. Если рычаг двигается с затруднениями или не возвращается в исходное положение, не заводите двигатель.

Рычаг газа должен передвигаться свободно и возвращаться в первоначальное положение «холостого хода». Проверьте, свободно ли перемещается трос дросселя. Смажьте в случае необходимости.

▲ Предупреждение

Всегда проверяйте свободный ход рычага газа, который должен составлять 4–6 мм.

7.2 Рулевое управление

Проверьте надёжность крепления руля. Проверьте отсутствие люфта и подклинивания рулевого управления.

7.3 Масло моторное

Убедитесь, что уровень моторного масла в норме. Добавьте масло, если необходимо.

Проверьте отсутствие видимых утечек масла.

7.4 Тормоза

Проверьте работу рычага тормоза. Он должен двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применён.

Проверьте уровень тормозной жидкости и её цвет. Добавьте до максимального уровня в случае необходимости.

Проверьте крепление и отсутствие повреждений тормозного шланга.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Осмотрите крепление тормозного суппорта.

7.5 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

7.6 Диски колёсные

Проверьте отсутствие видимых следов ослабления гаек крепления дисков и осей.

7.7 Топливо

Проверьте отсутствие утечки топлива и герметичность крышки заливной горловины. Убедитесь, что топлива в баке достаточно для поездки.

Не переполняйте топливный бак.

Рекомендуемое топливо:

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН с октановым числом не менее 92.

▲ Предупреждение

Убедитесь, что выключили двигатель перед заправкой топливом.

Не заправляйте топливо, пока двигатель горячий или работает.

Не проливайте бензин на двигатель или глушитель при заправке.

При заправке топливом не допускайте возникновения искр, открытого огня или других источников воспламенения.

При попадании бензина в глаза следует немедленно промыть их водой и обратиться к врачу.

При попадании бензина на кожу необходимо смыть его водой с мылом.

Не переполняйте топливный бак.

Обязательно вытирайте пролитое топливо. Убедитесь, что плотно закрыли крышку топливного бака.

Всегда внимательно относитесь к резко появившемуся запаху бензина, это может свидетельствовать об утечке топлива! Если появился резкий запах бензина, немедленно заглушите двигатель, выключите зажигание и проверьте наличие утечек.

7.8 Трансмиссия

Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа.

Проверьте натяжение цепей и их смазку.

7.9 Освещение

Проверьте целостность и работу фары.

7.10 Замок зажигания

Проверьте работу замка зажигания. Ключ замка зажигания должен поворачиваться свободно.

7.11 Багажник

Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа. Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 20 кг на передний багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 150 кг.

8 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

⚠ Предупреждение

В первые 20 часов работы мотоцикла двигатель и трансмиссия притираются. Используйте мотоцикл в этот период с минимально возможной нагрузкой.

⚠ Предупреждение

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

8.1 Подготовка к эксплуатации

⚠ Предупреждение

Неполное проведение осмотра перед эксплуатацией может привести к повреждению мотоцикла или травме.

- Проверьте состояние протектора шин и давление воздуха в них.
- Проверьте отсутствие повреждений колёсных дисков и видимых следов ослабления колёсных гаек.
- Проверьте натяжение цепей, при необходимости смажьте.
- Проверьте надёжность крепления руля. Проверьте отсутствие люфта и лёгкость поворота руля.
- Проверьте свободный ход и работу рычага газа, троса газа.
- Проверьте работу парковочного тормоза.
- Проверьте отсутствие видимых следов ослабления крепления звёздочек.
- Включите парковочный тормоз.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте отсутствие утечек технических жидкостей.
- Откройте топливный кран.
- Закройте воздушную заслонку рычагом на двигателе.
- Переведите топливный кран в положение ON.
- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON или ON2.
- Запустите двигатель ручным стартером. Вытяните рукоятку стартера до заметного первого сопротивления. Не возвращая на место, резко вытяните рукоятку и запустите двигатель. После запуска двигателя медленно верните рукоятку на место, давая шнуру смотаться.

⚠ Предупреждение

Запрещено запускать двигатель в закрытых помещениях.

Не дергайте рукоятку при запуске.
Не вытягивайте шнур до упора.

⚠ Предупреждение

Не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска.

После запуска двигатель должен поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте её. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

⚠ Предупреждение

При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности мотоцикл не эксплуатировать.

Для облегчения пуска холодного двигателя при температуре ниже -15 °C необходим его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).

8.2 Прогрев двигателя

Чтобы продлить срок службы двигателя, рекомендуется прогревать его перед началом движения. Никогда не делайте ускорений на мотоцикле с холодным двигателем.

⚠ Предупреждение

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

8.3 Движение

Рычаг газа на правой стороне руля меняет обороты двигателя. В зависимости от нагрузки мотоцикл начинает движение примерно на $\frac{1}{4}$ хода рычага газа (при 2200 оборотах двигателя в минуту). Начинать движение надо плавно, избегая резкого увеличения оборотов двигателя.

⚠ Предупреждение

Не допускайте работу двигателя с максимальными оборотами. Обороты двигателя должны быть достаточными для поддержания только минимальной необходимой скорости.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретённых на практике. Важно изучить методику выполнения манёвров, чтобы достигнуть необходимых навыков и управлять безопасно.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

8.3.1 Начало движения

1. Сядьте вертикально, расположите обе ноги на подножках для ног и обе руки на рукоятках руля.
2. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
3. Отпустите тормоз.
4. Медленно нажимайте на рычаг газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с нажатием на рычаг газа.

8.3.2 Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рычаг газа для поддержания ровной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно уменьшить нажатие на рычаг газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

8.3.3 Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъёмы.

При движении по холмам соблюдайте чрезвычайные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъёму.
2. Не поднимайтесь на крутые подъёмы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперёд.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.
7. Если скорость движения вперёд потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъёма. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъём.

⚠ Предупреждение

Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

8.3.4 Движение вдоль склона

⚠ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона.

Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию мотоцикла и закончиться серьёзной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках для ног.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

⚠ Предупреждение

Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъёма немедленно!

8.3.5 Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость или блокировка колёс может стать причиной потери управления и привести к серьёзной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

8.3.6 Разворот на склоне

⚠ Предупреждение

Движение на недопустимо крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьёзная травма или смерть.

Не перемещайтесь на крутых склонах.

Если мотоцикл остановился при подъёме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъёме на холм — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперёд.
2. Удерживая рычаг тормоза, покиньте мотоцикл со стороны подъёма или с левой стороны, если он направлен прямо на подъём.
3. Оставаясь на подъёме, поверните руль налево до конца.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперёк холма или слегка вниз.
5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъёма и переместите центр тяжести в сторону подъёма.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

8.3.7 Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведённым инструкциям:

1. Определите глубину воды и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепи.
6. Проверьте воздушный фильтр.

⚠ Предупреждение

Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рычагом газа.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, нужно сразу проверить состояние моторного масла и воздушного фильтра. При ближайшей возможности предоставьте мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

8.4 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рычаг газа и нажать на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Чрезмерное торможение способно вызвать блокировку колёс и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по сыпучей поверхности манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением рычагом тормоза.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

⚠ Предупреждение

Устанавливайте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

Очистите от загрязнений рычаги карбюратора.

При остановке более чем на 10 минут необходимо закрыть топливный кран.

8.5 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

Перекройте топливный кран.

▲ Предупреждение

Устанавливайте мотоцикл на твёрдой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

8.6 Обслуживание после каждой эксплуатации

- Закройте топливный кран.
- Выключите зажигание.
- Разгрузите мотоцикл.
- Очистите мотоцикл от загрязнений.
- Проверьте натяжение цепей, при необходимости натяните и смажьте их.
- Проверьте состояние звёзд.
- Проверьте состояние замков цепи.
- Проверьте мотоцикл на предмет утечек жидкостей (топливо, масло).

8.7 Нагрузка

Установленный груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - a) Для мотоцикла (общая масса водителя и пассажира, груза и принадлежностей) — 150 кг.
 - b) Для переднего багажника — 20 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и притяните его вниз с использованием ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.
5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется большее расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

8.8 Тяжёлые условия эксплуатации

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;

- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запылённости окружающего воздуха;
- Частая эксплуатация мотоцикла в режиме поездок на небольшие расстояния или при низких температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжёлая нагрузка;
- Длительная работа на холостом ходу;
- Эксплуатация мотоцикла в горных районах;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.

9 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание обеспечивает содержание мотоцикла в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запчасти Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилерами Baltmotors.

Таблица технического обслуживания должна рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. В зависимости от погоды, ландшафта, географического положения и особенностей индивидуального использования интервалы обслуживания могут быть сокращены.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях повышенной влажности или запылённости требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

▲ Предупреждение

Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

Запускайте двигатель и эксплуатируйте мотоцикл только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.

▲ Предупреждение

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

▲ Предупреждение

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещён на сайте <https://baltmotors.ru>.

9.1 Обкатка двигателя

Чтобы сохранить ресурс двигателя, очень важно правильно провести обкатку двигателя нового мотоцикла. В течение первых часов обкатки различные детали в двигателе начинают притираться, создавая рабочие зазоры. Не следует давать чрезмерную нагрузку на двигатель в течение первых нескольких часов управления мотоциклом.

1. 0–5 часов

Не допускайте перемещения рычага газа более $\frac{1}{2}$ хода. Меняйте скорость мотоцикла чаще. Не ездите длительно с одним положением рычага газа.

2. 5–10 часов

Не допускайте работу двигателя с максимальными оборотами.

3. После обкатки

Не допускайте длительную работу двигателя с максимальными оборотами.

▲ Предупреждение

Обязательно своевременно выполняйте обслуживание мотоцикла.

9.2 Обслуживание после первых 5 часов работы мотобуксировщика

1. Замените масло в двигателе.
2. Проверьте смазку и натяжение цепей.

9.3 Обслуживание через каждые 8 часов работы или ежедневно

1. Проверьте уровень моторного масла.
2. Очистите зоны вокруг глушителя и органов управления.
3. Очистите решетки воздухозаборного отверстия.
4. Проверьте смазку цепей.
5. Проверьте целостность пыльника ШРУСа.

9.4 Обслуживание после первых 20 часов работы, но не позднее чем через 1 месяц

1. Очистите или замените воздушный фильтр.
2. Смажьте трос газа силиконовым маслом.
3. Смажьте цепи.
4. Отрегулируйте свободный ход рычага газа.
5. Отрегулируйте натяжение цепей.
6. Проверьте подшипники трансмиссии.
7. Проверьте затяжку болтов крепления руля.
8. Проверьте затяжку креплений звёзд.
9. Проверьте затяжку всех болтовых соединений.

9.5 Обслуживание через каждые последующие 50 часов эксплуатации, но не реже чем раз в 12 месяцев

1. Замените масло в двигателе.
2. Очистите или замените воздушный фильтр.
3. Замените свечу зажигания.
4. Смажьте трос газа силиконовым маслом.
5. Смажьте цепи.
6. Проверьте подшипники трансмиссии.
7. Отрегулируйте свободный ход рычага газа.

8. Отрегулируйте натяжение цепей.
9. Проверьте затяжку всех болтов крепления заднего маятника, рулевой колонки, подшипников валов и приводных звёздочек.

9.6 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве. Доставьте свой мотоцикл для проведения планового технического обслуживания уполномоченному дилеру Baltmotors. Проверки и обслуживание мотоцикла производятся на платной основе.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале отработанных моточасов.

Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания, вести учёт наработки в течение всего срока службы и обращаться к дилеру для периодического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведёт к неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 5 часов эксплуатации	Каждые 8 часов эксплуатации или ежедневно	Через первые 20 моточасов, но не позднее чем через 1 месяц*	Каждые последующие 50 моточасов, но не реже чем один раз в 12 месяцев*	После тяжёлых условий эксплуатации	После преодоления водных преград**	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)
Масло моторное	п		з			з		п		
Топливо	п							о	з	
Кран топливный	п	п			п	п		п		
Работа рычага газа	п			п	п	п				
Смазка троса газа					п	о		п		п
Работа рычага тормоза	п			п	п	п		п		
Работа стояночного тормоза	п				п	п				
Уровень и цвет тормозной жидкости	п				п	п				
Утечка топлива	п	п			п	п	п		п	п
Поплавковая камера карбюратора						п		о	о	
Утечка масла	п				п					п
Крепление руля	п		о		о	о	о			
Давление и состояние шин	п				п	п		о		
Работа фары	п				п	п				
Посторонние звуки при работе двигателя	п			п	п	п	п	п		
Состояние дисков колёсных	п				п	п				
Крепление колёс	п		о		о	о	п			
Тормозные шланги	п				п	п				
Очистка от загрязнений	п	о					о		о	о
Крепление тормозного суппорта	п				о	о	о			
Натяжение цепей	п				о	п	п			
Смазка цепи	п	о			п	п	п	о		
Проверка положения троса газа	п			п	п	п				
Работа замка зажигания	п				п	п		п		
Фильтр воздушный					о	о	п	п		п
Свеча зажигания					п	з				
Ведущий шкив вариатора					п	о	п	о		
Ведомый шкив вариатора					п	п				
Подшипники колёс				п	п	п	п	з		
Подшипники валов трансмиссии						п				
Крепление передней вилки					п	о				
Крепление прицепного устройства***					о	п	п			
Крепление двигателя				о	о	о	п			
Крепление маятника подвески				о	о	о	п			
Крепление защиты цепи	п				о	п				
Крепление крыльев	п				п	о				
Крепление амортизатора	п				о	о	п			
Крепление глушителя	п				о	о	п			
Крепление жароотражающих щитков глушителя	п				о	о	п			
Тормозные колодки					п	п	п			п
Крепление тормозного суппорта					о	о	п			
Работа двигателя на холостом ходу	п				о	п		п		
Топливный шланг				п	п	п				п
Крепление тормозного диска				п	п	п				

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

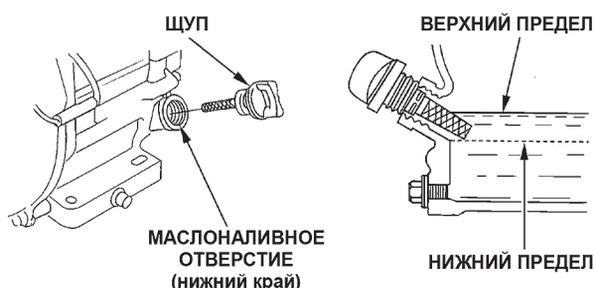
* Плановое техническое обслуживание производится дилером Baltmotors.

** При нарушении правил преодоления водных преград.

*** При наличии.

9.7 Проверка уровня моторного масла

Уровень масла в двигателе проверяйте перед каждой эксплуатацией. Проверку производите при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.



1. Снимите щуп горловины и протрите его.
2. Вставьте щуп в горловину маслониливного отверстия, как показано на рисунке, но не закручивайте его, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней метки (нижний край маслониливного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Если уровень масла намного выше максимальной отметки на щупе, замените масло.
5. Установите на место щуп.

⚠ Предупреждение

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Повышенный уровень масла может свидетельствовать о попадании в него воды или топлива.

Не запускайте двигатель с выкрученным щупом.

9.8 Замена масла

Первая замена масла производится через первые 5 часов работы двигателя.

Далее замена масла производится через каждые 50 часов работы двигателя

Меняйте масло при тёплом двигателе.

1. Выкрутите щуп.
2. Открутите сливной болт.

⚠ Предупреждение

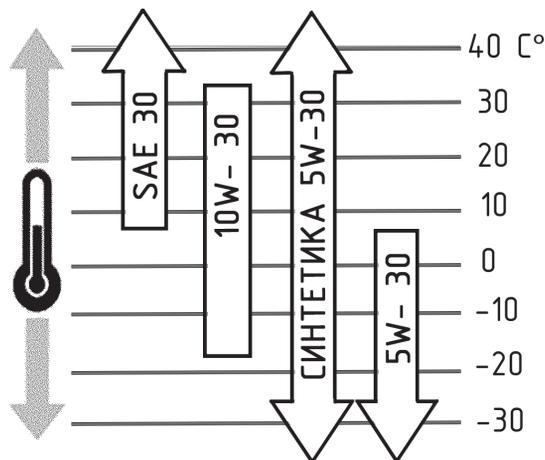
Утилизируйте масло согласно действующему законодательству.

3. Дождитесь стекания масла и закрутите сливной болт.
4. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до нижнего края маслониливного отверстия рекомендуемым маслом.
5. Установите на место щуп и затяните его.

Используйте моторное масло, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SJ, SL.

Не используйте специальных присадок в масло.

Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на ёмкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть маркировка SJ, SL или эквивалентные обозначения.



⚠ Предупреждение

Следите, чтобы никакой посторонний предмет или грязь не попали в картер.

⚠ Предупреждение

Никогда не запускайте двигатель с выкрученным щупом.

Объём моторного масла — 0,54–0,59 л.

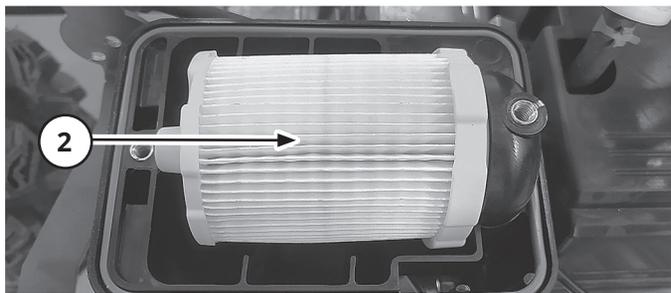
9.9 Обслуживание воздушного фильтра

Корпус воздушного фильтра установлен на карбюраторе.

Для снятия крышки фильтра открутите винты-барашки (1) и снимите её.



Под крышкой воздушного фильтра находится фильтрующий элемент (2).



Проверяйте состояние резинового накопителя (3) перед каждой эксплуатацией.



Очищайте корпус воздушного фильтра и фильтрующий элемент не реже чем через каждые 25 часов эксплуатации или ежегодно, а также при обнаружении грязи в резиновом накопителе.

Меняйте фильтрующий элемент не реже чем через каждые 100 часов эксплуатации или ежегодно.

Снимая и устанавливая крышку воздушного фильтра, обратите внимание на его состояние. Если на фильтре видны загрязнения или повреждения, такой фильтр необходимо заменить.

9.10 Заправка топливом

Откройте крышку топливного бака. Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните бак не выше нижнего края топливозаправочной горловины.

Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

⚠ Предупреждение

Не заправляйте топливный бак выше максимального уровня. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

Не допускайте проливания топлива, особенно его попадания на двигатель или глушитель. Вытрите насухо пролитое топливо.

После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Если мотоцикл сильно наклонится или перевернется, возможно протекание топлива через крышку топливного бака.

9.11 Цепи приводные

Проверяйте натяжение и смазку цепей перед каждой поездкой. Смазывайте цепи по мере необходимости. Осматривайте приводные цепи на наличие повреждённых роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звёздочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

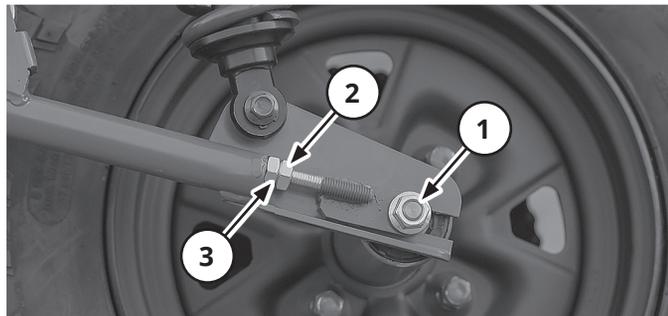
Проверяйте целостность и правильность установки замков на цепях перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

9.11.1 Проверка прогиба передней цепи



1. Проверьте прогиб нижней или верхней петли передней цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 0–5 мм в самом натянутом положении и 10–15 мм в самом ослабленном.

9.11.2 Регулировка натяжения передней цепи



При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

1. Ослабьте гайки (1) крепления оси переднего колеса.
2. Ослабьте контргайки (2) натяжителей цепи.
3. Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
4. Затяните контргайки (2).
5. Затяните гайки (1) крепления оси.
6. Перепроверьте прогиб цепи.

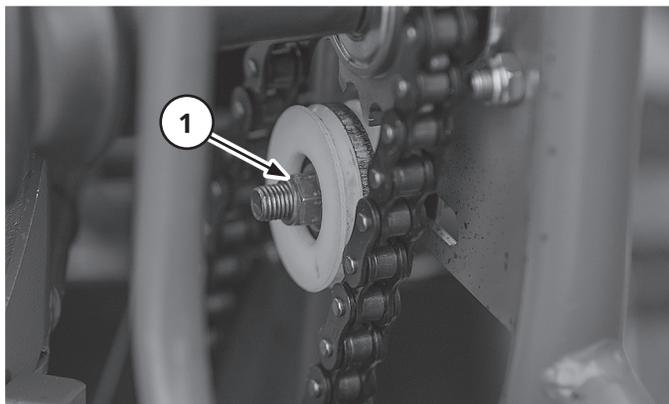
9.11.3 Проверка прогиба промежуточной цепи маятника



1. Проверьте прогиб нижней петли промежуточной цепи маятника в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 5–15 мм в самом прослабленном положении.

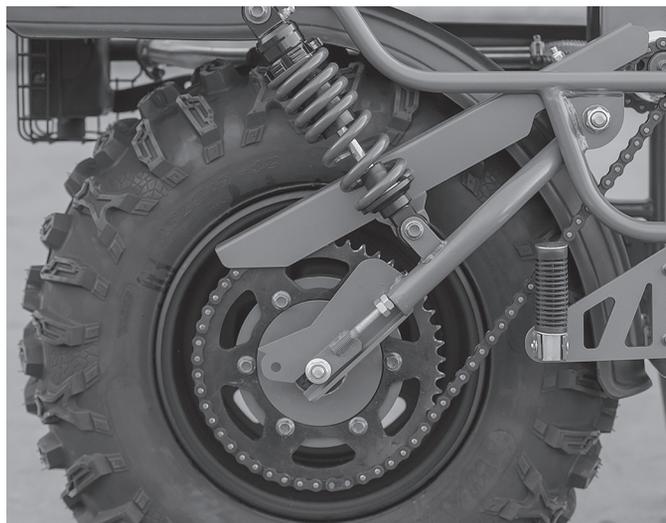
9.11.4 Регулировка натяжения промежуточной цепи маятника

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:



1. Ослабьте гайку **(1)** крепления оси ролика натяжителя цепи.
2. Сместите ролик натяжителя.
3. Затяните гайку **(1)** крепления оси натяжителя.
4. Перепроверьте прогиб цепи.

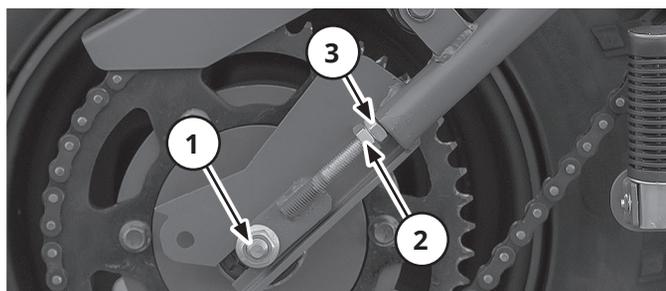
9.11.5 Проверка прогиба задней цепи



1. Проверьте прогиб нижней или верхней петли задней цепи в средней части между звёздочками. Цепь считается правильно отрегулированной, если прогиб составляет 5–15 мм.

9.11.6 Регулировка натяжения задней цепи

При необходимости проведения регулировки цепи следуйте нижеприведённой процедуре:



1. Ослабьте гайки **(1)** крепления оси заднего колеса.
2. Ослабьте контргайки **(2)** натяжителя цепи.
3. Поворачивайте регулировочные гайки **(3)** с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки против часовой стрелки, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать по часовой стрелке. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
4. Затяните гайки **(1)** крепления оси.
5. Затяните контргайку, удерживая при этом регулировочную гайку ключом.
6. Перепроверьте прогиб цепи.

9.11.7 Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой.

Смазка на цепи должна быть видна, но её не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

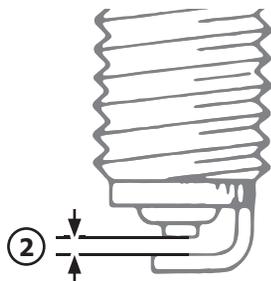
Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

9.12 Осмотр свечи зажигания

1. Снимите наконечник со свечи.
2. Выкрутите свечу.
3. Проверьте свечу зажигания на износ электродов, наличие нагара и трещин.
4. Измерьте зазор (2) между электродами. Зазор должен быть 0,7–0,8 мм.



5. Если свеча повреждена, изношена или загрязнена — замените свечу.
6. Вытрите грязь на резьбе и затяните свечу.

⚠ Предупреждение

Запрещается снимать наконечник свечи при работающем двигателе.

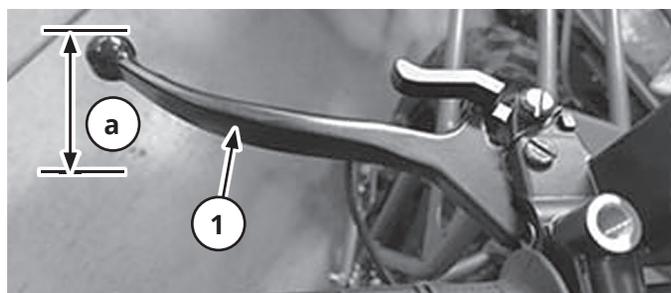
⚠ Предупреждение

Не допускайте перекоса свечи при закручивании.

9.13 Проверка тормозов

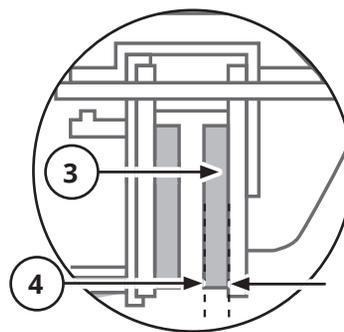
Проверяйте работу рычага тормоза перед каждой эксплуатацией.

Свободный ход (a) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, замените комплект тормозных колодок.



9.13.1 Контроль уровня тормозной жидкости

Проверяйте уровень тормозной жидкости перед каждой эксплуатацией мотоцикла.

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в ёмкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



9.14 Проверка колёс, снятие и установка

9.14.1 Осмотр колёс

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость мотоцикла и его устойчивость. Проверьте давление воздуха и поддерживайте рекомендуемое давление в шинах перед каждой эксплуатацией.

Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

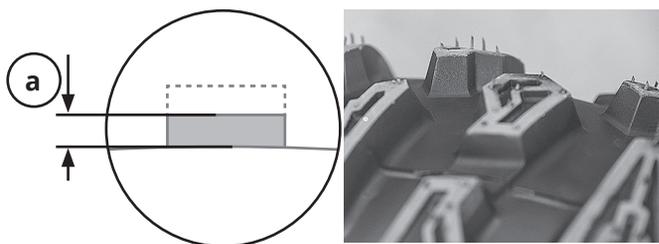
Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Никогда не устанавливайте давление в шинах ниже минимального или выше максимального, указанного на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

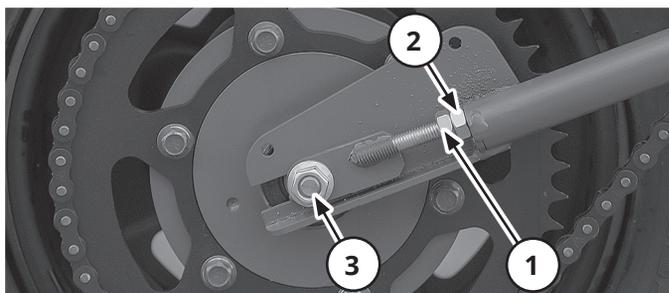
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

Всегда используйте тип и размер шин, который определен в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:	Задние шины:
Размер: АТ25×8-12.	Размер: АТ25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

9.14.2 Снятие переднего колеса

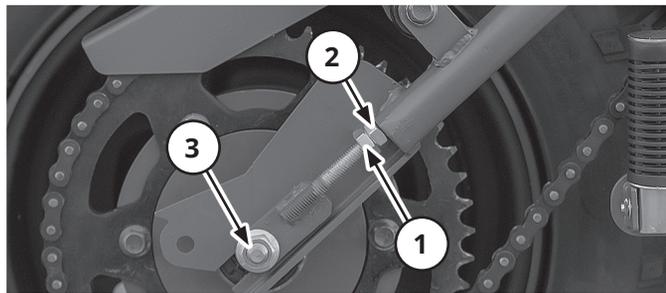


1. Приподнимите переднее колесо над землёй, разместив под рамой опору. Установите мотоцикл на стояночный тормоз.
2. Ослабьте контргайки (1) натяжителя цепи.
3. Ослабьте гайки (2) натяжителя цепи.
4. Открутите гайки (3) крепления колеса.
5. Снимите цепь со звёздочки.
6. Снимите колесо в сборе.

9.14.3 Установка переднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

9.14.4 Снятие заднего колеса

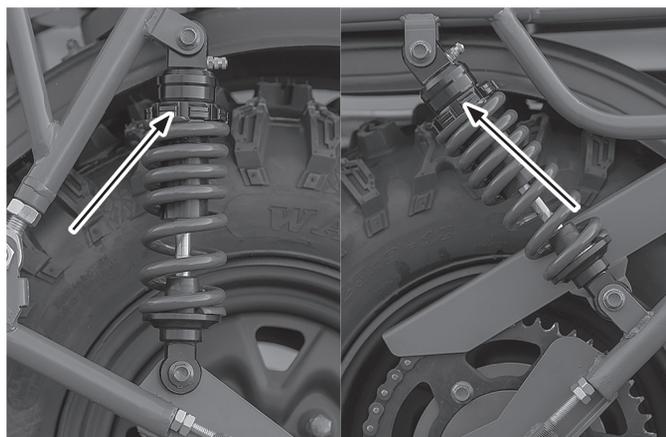


1. Приподнимите заднее колесо над землей, разместив под рамой опору. Установите мотоцикл на стояночный тормоз.
2. Ослабьте контргайки (1) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Ослабьте гайки (2) натяжителя цепи.
4. Открутите гайки (3) крепления колеса.
5. Снимите цепь со звёздочки.
6. Снимите колесо в сборе.

9.14.5 Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

9.15 Регулировка амортизаторов



Преднатяг пружины амортизатора может быть отрегулирован под индивидуальные требования водителя и дорожные условия.

Поверните регулировочное кольцо в направлении:

1. По часовой стрелке — увеличение предварительного натяга пружины, подвеска становится более жёсткой.
2. Против часовой стрелки — уменьшение предварительного натяга пружины, подвеска становится более мягкой.

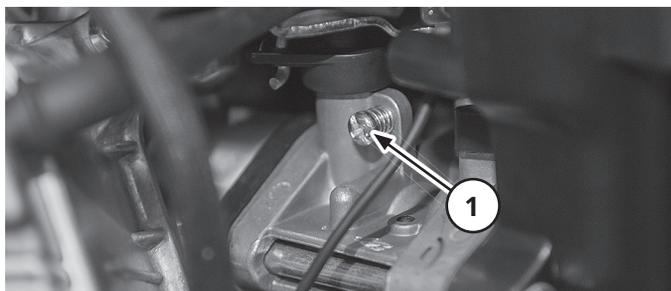
9.16 Регулировка холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода может быть выполнена владельцем мотоцикла как операция обычного обслуживания. Не пытайтесь выполнить эти процедуры, если у вас нет достаточных знаний и необходимых инструментов.

⚠ Предупреждение

В процессе регулировки оборотов холостого хода мотоцикл может самопроизвольно начать движение. Перед началом регулировки убедитесь, что перед мотоциклом нет людей, животных и предметов, которые могут пострадать.

1. Запустите двигатель и прогрейте его.
2. Включите парковочный тормоз.
3. Вращайте винт **(1)** по часовой стрелке для увеличения оборотов холостого хода и против часовой стрелки для уменьшения. Отрегулируйте обороты, приблизительно 1400 +/-100 оборотов в минуту.



9.16.1 Очистка карбюратора

Снизу карбюратора расположен сливной болт. Для слива топлива подставьте подходящую ёмкость под карбюратор и открутите винт. По окончании слива топлива закрутите сливной болт.

9.17 Обслуживание вариатора

⚠ Предупреждение

Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

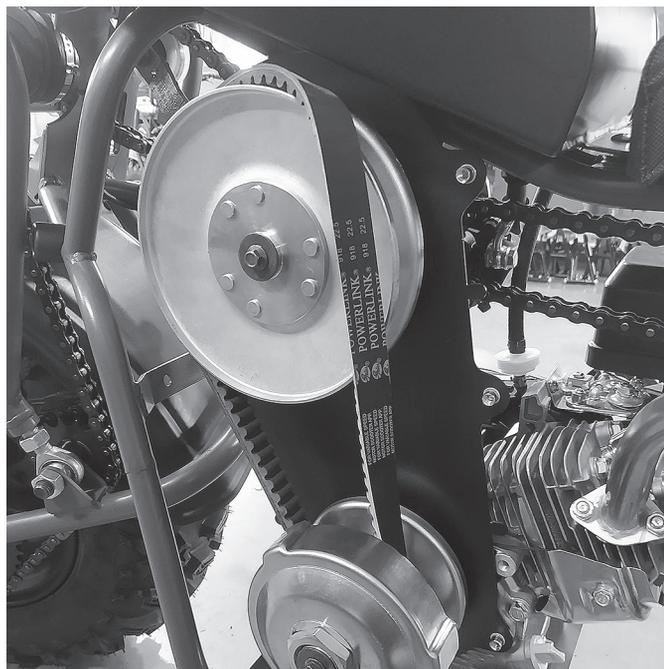
Проводите обслуживание вариатора при плановом обслуживании, после преодоления водных преград или при нарушении в его работе.

Для обслуживания вариатора открутите винты крепления крышки вариатора и снимите её.

9.17.1 Снятие ремня вариатора

Для снятия ремня вариатора:

1. Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.



2. Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
3. После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведущего шкива.

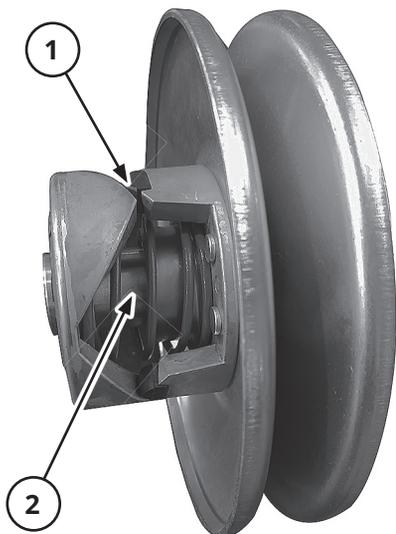
Для установки ремня вариатора:

1. Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
2. Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.

9.17.2 Обслуживание ведомого шкива вариатора

Внимательно осмотрите ведомый шкив вариатора, при необходимости очистите его. Проверьте состояние и наличие пластиковых вкладышей. При их износе или отсутствии установите новые. Проверьте затяжку болта крепления шкива вариатора.

При плановом обслуживании смазывайте рабочую поверхность вкладышей (1) и вала вариатора (2).



Для смазки используйте смазку класса NLGI 2 или аэрозоль для смазки цепей.

⚠ Предупреждение

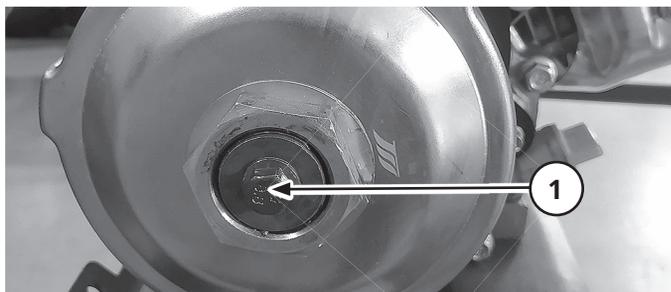
Не допускайте попадания смазки на ремень вариатора и контактирующую с ним рабочую поверхность шкива.

9.17.3 Обслуживание ведущего шкива вариатора.

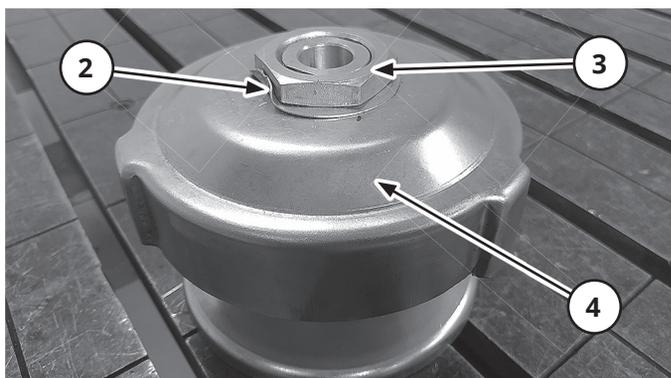
Внимательно осмотрите ведущий шкив вариатора, при необходимости очистите его. Проверьте затяжку болта крепления шкива вариатора.

При подклинивании ведущего шкива вариатора проведите его разборку, очистку, смазку и сборку:

1. Открутите болт (1) крепления шкива вариатора и снимите вариатор с двигателя.



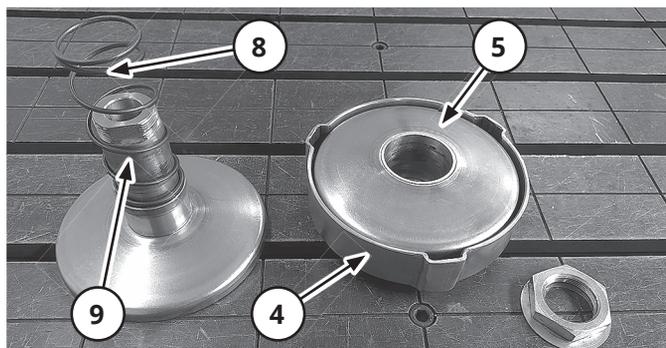
2. Отогните стопорную шайбу (2) и открутите гайку (3) крепления крышки шкива.



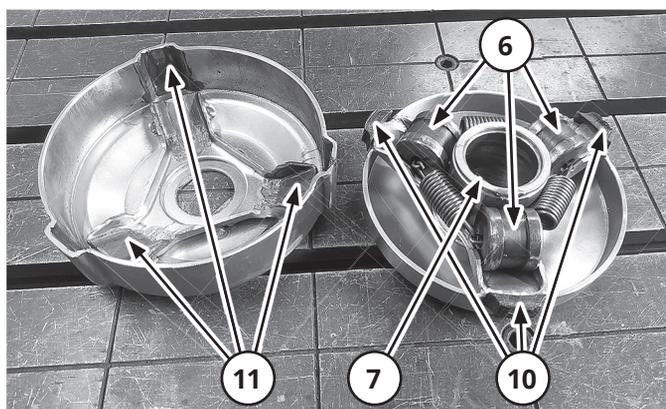
⚠ Предупреждение

Будьте осторожны при откручивании гайки (3). Возможно выскакивание пружины из шкива.

3. Аккуратно снимите крышку (4) шкива в сборе с подвижной щекой (5).



4. Отделите крышку (4) шкива от подвижной щеки (5).
5. Снимите ролики (6).



6. Извлеките втулку (7) из подвижной щеки.
7. Снимите пружину (8) и втулку (9) с вала вариатора.
8. Очистите и осмотрите все части вариатора от загрязнений.
9. Убедитесь в отсутствии повреждений. При существенном износе слайдеров (10) замените их.
10. Смажьте направляющие (11) роликов смазкой класса NLGI 2.
11. Установите ролики (6) в направляющие (11).
12. Наденьте крышку (4) на подвижную щеку (5).
13. Установите втулку (7) в подвижную щеку (5).

⚠ Предупреждение

Втулки (7) и (9) отличаются размерами.

14. Установите втулку (9) и пружину (8) на вал вариатора.
15. Смажьте силиконовой, молибденовой или тефлоновой смазкой рабочие поверхности, контактирующие с пружиной и втулками.

⚠ Предупреждение

Допустимо использование других смазочных материалов, но они могут загустевать при низких температурах или скапливать грязь во время работы.

16. Установите крышку (4) шкива в сборе с подвижной щекой (5) на вал вариатора.

17. Установите и затяните гайку (3).
18. Отогните стопорную шайбу (2) и зафиксируйте гайку.
19. Установите ведущий шкив на коленчатый вал двигателя.
20. Установите и затяните болт (1) крепления вариатора.

▲ Предупреждение

При установке болта крепления шкива вариатора используйте анаэробный фиксатор резьбы.

10 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

▲ Предупреждение

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Обгонная муфта
- Ступицы колёс
- Приводные цепи
- Замок зажигания
- Глушитель
- Фильтр воздушный

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Закройте отверстие в выхлопной трубе. Убедитесь, что крышка топливного бака закрыта.
2. Если двигатель замаслен, используйте для очистки специальное средство, не повреждающее алюминиевые детали.
3. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
4. Протрите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
5. Смажьте приводные цепи.

▲ Предупреждение

Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счёт трения высушить тормозные колодки и диски.

10.1 Хранение мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Перекройте топливный кран и заполните полностью топливный бак.

4. Слейте или выработайте топливо из карбюратора.
5. Смажьте приводные цепи.
6. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения. Желательно установить мотоцикл на подставки, чтобы оба колеса оказались вывешенными.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении.

10.2 Расконсервация мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Замените топливо в баке.
3. Слейте 20–50 мл топлива из карбюратора.
4. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

11 Общее техническое описание

Наименование параметра	ATV 2×2×F-V203Z
Размеры: длина / ширина / высота, мм	1970 / 780 / 1190 ± 50
Высота по сиденью, мм	780 ± 15
База	1250 ± 20
Дорожный просвет, мм	280 ± 15
Масса снаряжённого мотоцикла, кг	144
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	309
Максимальная нагрузка	165
Тип двигателя	4-тактный с воздушным охлаждением
Марка двигателя	Briggs & Stratton
Количество и расположение цилиндров	Один, с наклонённым цилиндром
Объём двигателя, см ³	203
Диаметр цилиндра, мм	68
Ход поршня, мм	56
Обороты холостого хода, об/мин	1400–1500
Система запуска	Механический стартер
Система смазки	Смазка разбрызгиванием
Масло для двигателя	SF 5W30, SF 15W50
Объём масла в двигателе, л	0,54–0,59
Воздушный фильтр	Циклонный со сменным бумажным элементом
Топливо	Бензин АИ-92
Объём топливного бака, л	12 ± 0,1
Тип первичной передачи	Клиноременный вариатор
Тип вторичной передачи	Цепь
Колёсная формула	2 × 2
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Шины передние	AT25×8-12
Шины задние	AT25×8-12
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Тормоз	Дисковый с гидравлическим приводом от рычага на руле

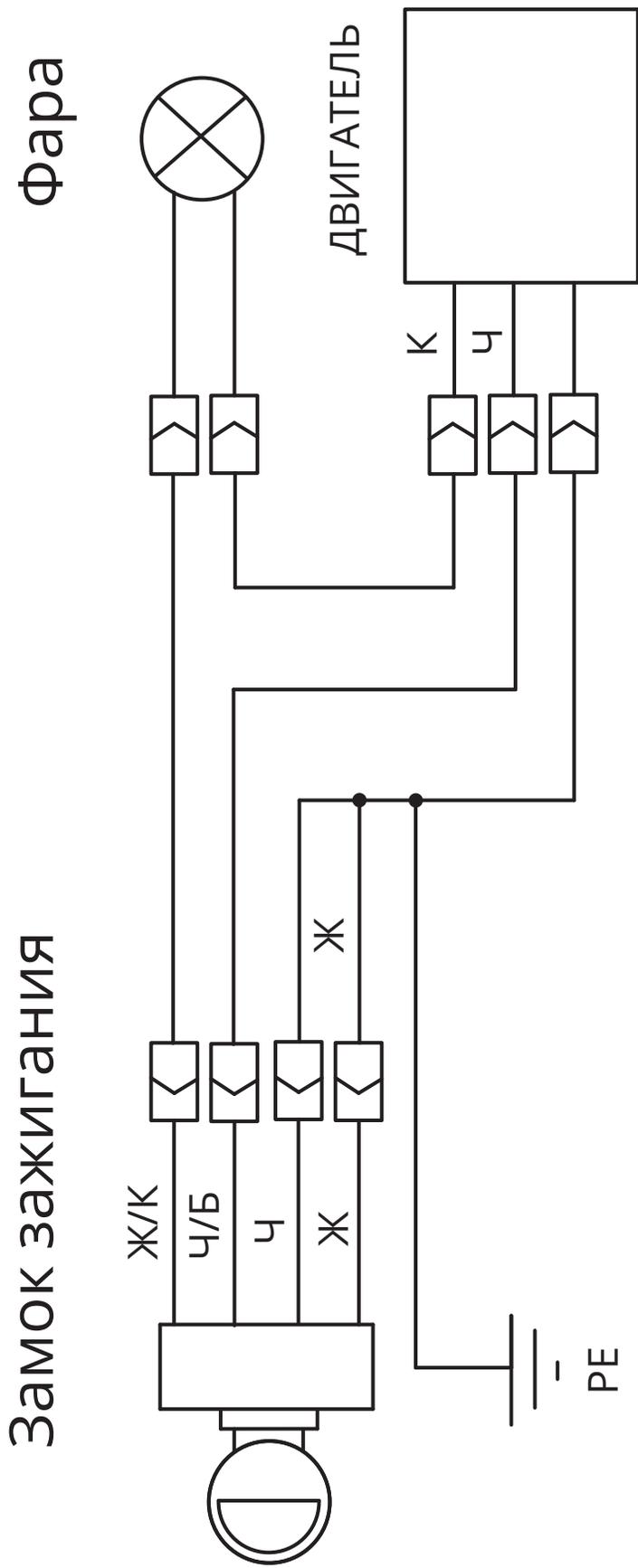
12 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Установить руль	
Проверить положение тормозного рычага	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Проверить маркировку гаек крепления колёс	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень моторного масла	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить ход рычага тормоза	
Проверить работу стояночного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить работу фары	
Проверить отклик двигателя на положение рычага газа	
Проверить натяжение цепей	
Проверить работу обгонной муфты	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

13 Электрическая схема



14 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Установить руль	
Проверить положение тормозного рычага	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Проверить маркировку гаек крепления колёс	
Проверить давление в колёсах	
Проверить уровень моторного масла	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить работу стояночного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить работу фары	
Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора	
Проверить натяжение цепей	

VIN	
Провёл предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведённой, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

15 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата «_____» _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____» _____ 20__ г.

* **Данный документ остаётся у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

16 Положение о гарантии

16.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

16.2 Гарантия не распространяется:

- 16.2.1 На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
- 16.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла.
- 16.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозной диск, шины колёс, цепи, замки цепей, шарнирные головки, ролики натяжителей цепей, муфта обгонная, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, стартер ручной, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, глушитель, диски колёс, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, светодиоды, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 16.2.4 На любые повреждения мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки, а также попадание воды в осветительные приборы, замок зажигания, обгонную муфту и т. д.).
- 16.2.5 На мотоцикл, который подвергался ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 16.2.6 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 16.2.7 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытьё мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 16.2.8 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
- 16.2.9 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.

- 16.2.10 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 16.2.11 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 16.2.12 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка зазора катушки, регулировка натяжения цепей, соосности шкивов вариатора, регулировка фары, балансировка колёс, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 16.2.13 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 16.2.14 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 16.2.15 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 16.2.16 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 16.2.17 На лёгкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 16.2.18 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 16.2.19 На катушку зажигания, выпрямитель, замок зажигания, фару по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.
- Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем. Не подлежат возмещению затраты, произведённые владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:
- техническую помощь;
 - эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
 - компенсацию причинённых неудобств и коммерческих потерь;
 - аренду и покупку другой техники.

16.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещён на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

17 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата «_____» _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «_____» _____ 20__ г.

18 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>ТАЛОН ОБСЛУЖИВАНИЯ Обслуживание выполнено через _____ моточасов Консервация/расконсервация (лишнее вычеркнуть)</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «_____» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

