

# Содержание

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Введение</b>   | <b>5</b>  |
| <b>2. Общие сведения</b>                                     | <b>5</b>  |
| <b>3. Информация по технике безопасности</b>                 | <b>5</b>  |
| 3.1 Правила безопасного вождения                             | 5         |
| <b>4. Общее описание</b>                                     | <b>6</b>  |
| 4.1 Вид слева  | 6         |
| 4.2 Вид справа   | 6         |
| 4.3 Вид сверху   | 7         |
| 4.4 Вид спереди  | 7         |
| 4.5 Вид сзади  | 7         |
| 4.6 Электрооборудование                                      | 7         |
| <b>5. Идентификационные номера</b>                           | <b>8</b>  |
| 5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)     | 8         |
| 5.2 Номер двигателя  | 8         |
| <b>6. Органы управления</b>                                  | <b>8</b>  |
| 6.1 Замок блокировки рулевого вала                           | 8         |
| 6.2 Замок зажигания  | 8         |
| 6.3 Многофункциональный цифровой дисплей (панель приборов)   | 8         |
| 6.4 Переключатель рулевой левой                              | 9         |
| 6.5 Переключатель рулевой правой                             | 10        |
| 6.6 Рычаг переднего тормоза                                  | 11        |
| 6.7 Педаль заднего тормоза                                   | 11        |
| 6.8 Стояночный тормоз  | 11        |
| 6.9 Рычаг переключения передач                               | 11        |
| 6.10 Крышка топливного бака                                  | 12        |
| 6.11 Розетка постоянного тока                                | 12        |
| 6.12 Аксессуары  | 12        |
| <b>7. Проверка перед эксплуатацией</b>                       | <b>12</b> |
| 7.1 Рычаг/трос дросселя                                      | 12        |
| 7.2 Рулевое управление                                       | 12        |
| 7.3 Масло двигателя  | 12        |
| 7.4 Тормоза  | 12        |
| 7.5 Шины   | 12        |
| 7.6 Диски колесные   | 12        |
| 7.7 Трансмиссия  | 12        |
| 7.8 Топливо  | 13        |
| 7.9 Передний и задний багажник                               | 13        |
| 7.10 Охлаждающая жидкость                                    | 13        |
| 7.11 Многофункциональный цифровой дисплей (приборная панель) | 13        |
| 7.12 Освещение   | 13        |
| 7.13 Замок зажигания   | 13        |
| <b>8. Управление</b>   | <b>14</b> |
| 8.1 Запуск двигателя   | 14        |
| 8.2 Прогрев двигателя  | 14        |
| 8.3 Переключение передач                                     | 14        |
| 8.4 Обкатка двигателя  | 14        |
| 8.5 Парковка   | 15        |
| 8.6 Лебедка (при наличии)                                    | 15        |
| 8.7 Нагрузка   | 16        |
| <b>9. Поездка на квадрицикле</b>                             | <b>16</b> |
| 9.1 Защитная одежда  | 17        |
| 9.2 Движение на квадрицикле                                  | 17        |
| 9.3 Тяжелые условия эксплуатации                             | 19        |
| <b>10. Периодическое обслуживание</b>                        | <b>19</b> |
| 10.1 Таблица периодического обслуживания                     | 20        |
| 10.2 Моторное масло  | 22        |
| 10.3 Масло заднего редуктора                                 | 23        |
| 10.4 Масло переднего редуктора                               | 23        |
| 10.5 Контроль уровня охлаждающей жидкости и заправка         | 24        |
| 10.6 Осмотр свечи зажигания                                  | 25        |
| 10.7 Очистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | 25        |
| 10.8 Проверка переднего дискового тормоза                    | 26        |
| 10.9 Проверка заднего дискового тормоза                      | 26        |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| 10.10      | Стояночный тормоз .....  | 27        |
| 10.11      | Сигнал тормоза.....  | 28        |
| 10.12      | Колеса.....  | 28        |
| 10.13      | Регулировка амортизаторов.....   | 29        |
| 10.14      | Аккумулятор .....  | 29        |
| 10.15      | Плавкие предохранители.....  | 30        |
| 10.16      | Электронная система управления двигателем .....                                  | 30        |
| 10.17      | Сиденье.....   | 31        |
| 10.18      | Правая облицовка .....   | 31        |
| 10.19      | Левая облицовка .....  | 31        |
| 10.20      | Облицовка топливного бака .....  | 32        |
| 10.21      | Снятие багажника переднего.....  | 33        |
| 10.22      | Снятие облицовки передней .....  | 33        |
| <b>11.</b> | <b>Очистка и хранение .....</b>  | <b>34</b> |
| 11.1       | Очистка .....  | 34        |
| 11.2       | Хранение.....  | 34        |
| 11.3       | Подготовка к эксплуатации после хранения.....                                    | 34        |
| <b>12.</b> | <b>Предпродажная подготовка.....</b>   | <b>35</b> |
| <b>13.</b> | <b>Положение о гарантии .....</b>  | <b>36</b> |
| 13.1       | Общие положения .....  | 36        |
| 13.2       | Гарантия не распространяется.....  | 36        |
| 13.3       | Порядок реализации гарантийных обязательств .....                                | 36        |
| <b>14.</b> | <b>Предпродажная подготовка (экземпляр продавца) .....</b>                       | <b>37</b> |
| <b>15.</b> | <b>Гарантийный талон (экземпляр продавца) .....</b>                              | <b>38</b> |
| <b>16.</b> | <b>Спецификация.....</b>   | <b>39</b> |
| 16.1       | Общее техническое описание .....   | 39        |
| <b>17.</b> | <b>Гарантийный талон.....</b>  | <b>40</b> |
| 17.1       | Информация о прохождении планового технического обслуживания.....                | 40        |
| <b>18.</b> | <b>Таблица моментов затяжки.....</b>   | <b>41</b> |
| <b>19.</b> | <b>Электрическая схема принципиальная квадрицикла BALTMOTORS 400 NEO .....</b>   | <b>42</b> |
| <b>20.</b> | <b>Электрическая схема принципиальная квадрициклов BALTMOTORS 500, 700 .....</b> | <b>44</b> |
| <b>21.</b> | <b>Электрическая схема системы управления двигателем.....</b>                    | <b>46</b> |

## 1 Введение

Благодарим за выбор продукции Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления квадрициклом, а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно операций обслуживания вашего квадрицикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации квадрицикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вождения для вашего региона. Не управляйте квадрициклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять квадрициклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в транспортное средство в процессе производства без уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо различие между руководством и вашим квадрициклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого квадрицикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы квадрицикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

## 2 Общие сведения

Квадрицикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки пассажира и легких грузов по дорогам и пересеченной местности.

## 3 Информация по технике безопасности

Управление квадрициклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать ПДД, инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом.

### ▲ Предупреждение

**Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению квадрицикла.**

### 3.1 Правила безопасного вождения

1. Никогда не производите пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.
2. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении квадрициклом. При выезде на дороги общего пользования необходимо следовать Правилам дорожного движения.
3. Запрещено управлять квадрициклом лицам, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории.
4. Управление квадрициклом с пассажиром требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
5. Ответственность за пассажира несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности.
6. Перед началом эксплуатации квадрицикла зарегистрируйте транспортное средство в соответствии с законодательством.
7. Никогда не управляйте квадрициклом без сертифицированного шлема. Водитель квадрицикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица), перчатки, высокие ботинки, куртку с длинными рукавами и штаны из плотного материала.
8. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед или во время поездки на квадрицикле.
9. Не следует ездить на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая является безопасной для ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
10. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное нажатие рычага дросселя производит ускорение вашего квадрицикла с большей безопасностью.
11. Не пытайтесь ездить на задних колесах, не делайте прыжков или других трюков.
12. Необходимо проверять свой квадрицикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания, описанным в этом руководстве.
13. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте квадрициклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.

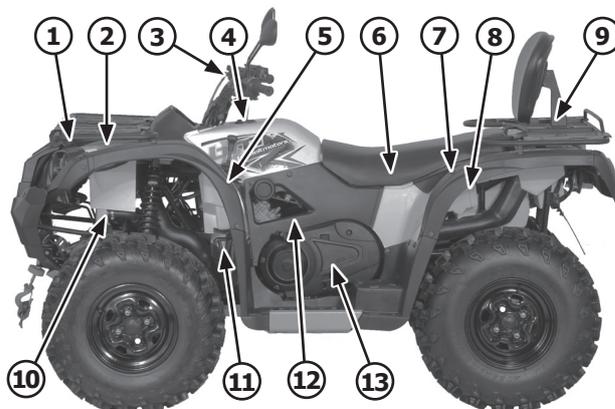
14. Всегда держите обе руки на руле и ноги на площадках для ног во время управления квадрициклом.
15. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не эксплуатируйте квадрицикл на чрезмерно ухабистом, скользком или рыхлом грунте, если вы не имеете хороших навыков управления данной техникой на такой местности.
16. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъема в гору, спуска с горы, описанным в данном руководстве.
17. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на квадрицикле.
18. Запрещено преодолевать на квадрицикле водные преграды с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
19. Мокрые тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
20. Запрещается изменять конструкцию квадрицикла.
21. Перед переключением передачи обязательно остановите квадрицикл, нажмите педаль тормоза и затем переведите рычаг переключения в необходимое положение. Не нажимайте рычаг дросселя во время переключения передач.
22. При парковке всегда выключайте двигатель, применяйте стояночный тормоз.
23. Запрещается проводить работы под квадрициклом, стоящим только на домкрате.

## 4 Описание

### ▲ Предупреждение

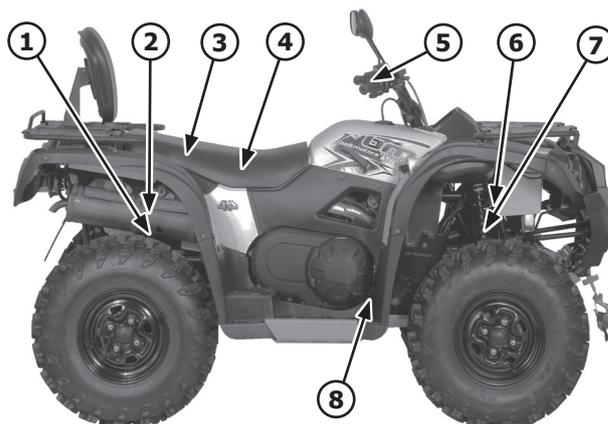
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид квадрицикла может отличаться.

#### 4.1 Вид слева



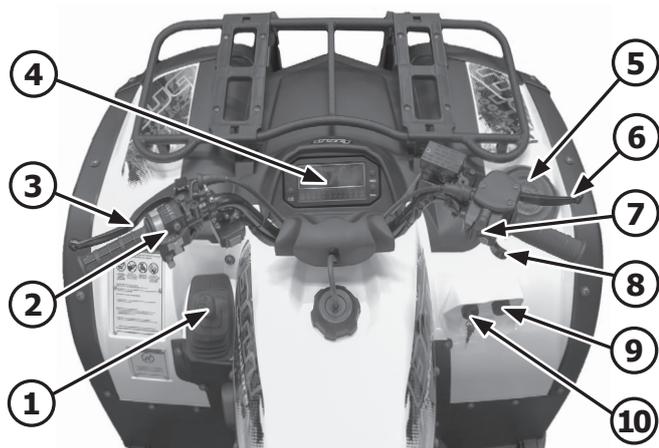
1. Передний багажник
2. Крышка радиатора
3. Рычаг стояночного тормоза
4. Крышка топливного бака
5. Свеча зажигания
6. Сиденье
7. Предохранители
8. Багажное отделение для хранения набора инструментов и документов
9. Багажник задний
10. Радиатор
11. Бачок расширительный
12. Фильтр масляный
13. Щуп проверки уровня моторного масла

#### 4.2 Вид справа



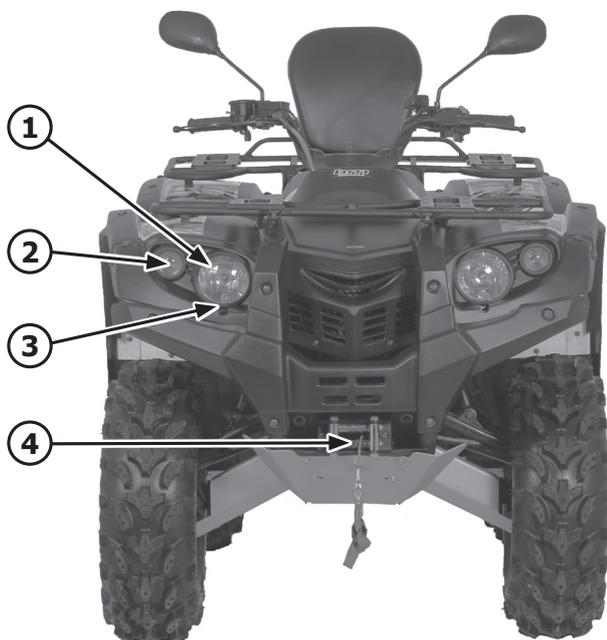
1. Задний амортизатор
2. Глушитель
3. Аккумулятор
4. Фильтр воздушный
5. Главный тормозной цилиндр переднего тормоза
6. Амортизатор передний
7. Замок блокировки рулевого вала
8. Педаль тормоза

### 4.3 Вид сверху



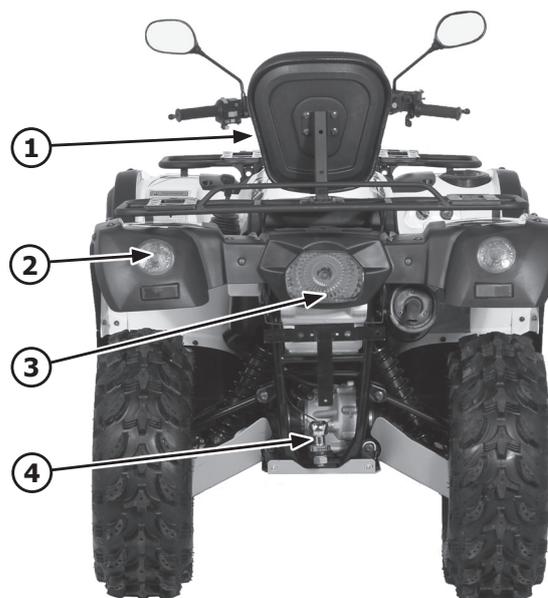
1. Рычаг переключения передач
2. Переключатель рулевой левый
3. Рычаг стояночного тормоза
4. Многофункциональный цифровой дисплей
5. Багажное отделение для хранения набора инструментов и документов
6. Рычаг тормоза переднего
7. Переключатель режима привода
8. Рычаг дросселя
9. Розетка 12 В для внешних потребителей
10. Замок зажигания

### 4.4 Вид спереди



1. Лампа головного света
2. Указатель поворота передний
3. Лампа габарита
4. Лебедка (при наличии)

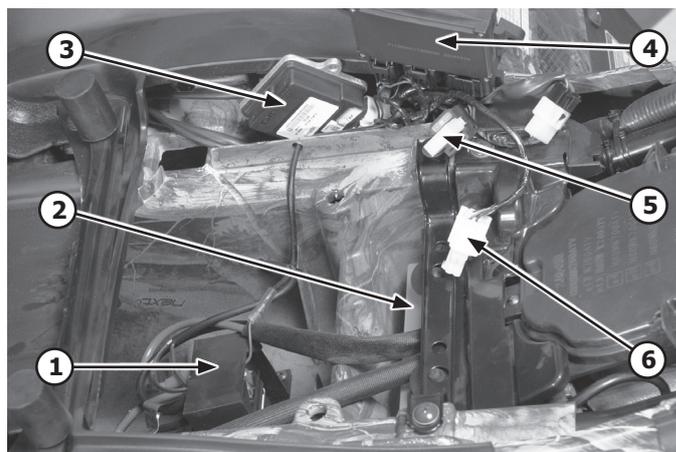
### 4.5 Вид сзади



1. Спинка для пассажира (при наличии)
2. Указатель поворота задний
3. Фонарь задний
4. Фаркоп (при наличии)

### 4.6 Электрооборудование

Основная часть электрооборудования расположена под сиденьем.



1. Реле лебедки (при наличии)
2. Аккумулятор
3. Блок управления двигателем
4. Блок предохранителей
5. Предохранитель главный
6. Разъем диагностический

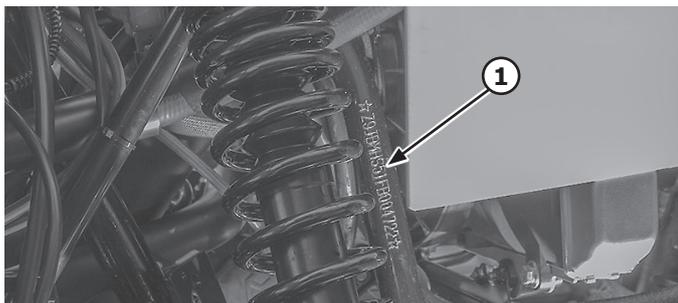
#### 4.6.1 Оборудование под капотом



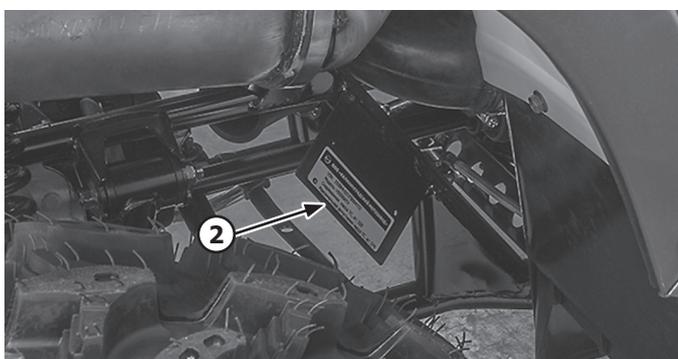
7. Реле поворотов
8. Заливная горловина радиатора

## 5 Идентификационные номера

### 5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

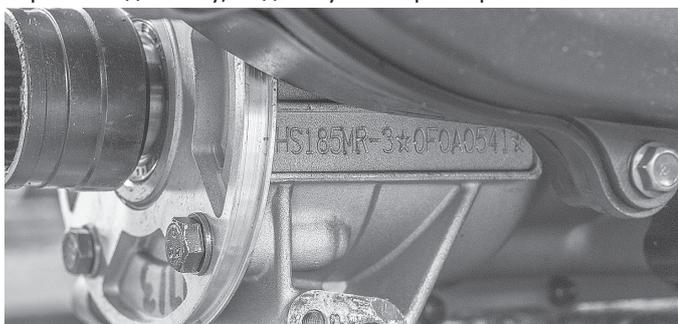


Идентификационный номер (1) транспортного средства (VIN) расположен на раме с правой стороны под аркой переднего правого колеса, около радиатора. Номер продублирован на заводской табличке (2) в задней части рамы с правой стороны.



### 5.2 Номер двигателя

Номер двигателя расположен на картере двигателя справа сзади снизу, под кожухом вариатора.



Номер двигателя продублирован на наклейке, расположенной справа на крышке вариатора.

## 6 Органы управления

### 6.1 Замок блокировки рулевого вала



Замок (1) расположен внизу рулевого вала. Для блокировки поверните руль до упора влево и замкните замок ключом.

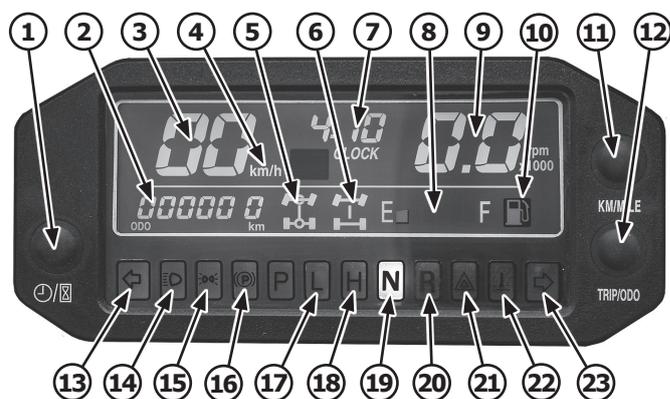
### 6.2 Замок зажигания



**ON** (зажигание включено) — двигатель может быть запущен в этом положении.

**OFF** (зажигание выключено) — выключены все электрические приборы, ключ может быть удален в этом положении.

### 6.3 Многофункциональный цифровой дисплей (панель приборов)



- 1. Кнопка настройки текущего времени.**
- 2. Индикатор пробега и наработки моточасов:**
  - (TRIP) показывает пробег транспортного средства за определенный период, данный параметр может быть обнулен;
  - (ODO) показывает общий пробег транспортного средства, данный параметр не может быть обнулен;
  - (HOURS) показывает время работы двигателя за все время эксплуатации транспортного средства, данный параметр не может быть обнулен.
- 3. Индикатор скорости движения:** показывает текущую скорость движения транспортного средства.

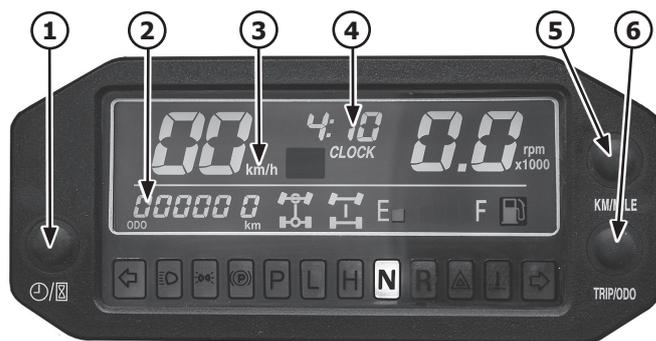
4. **Индикатор режима отображения в метрической или имперской системе.**
5. **Индикатор включения полного привода.**
6. **Индикатор включения блокировки дифференциала переднего редуктора.**
7. **Индикатор текущего времени:** показывает время в 24-часовом режиме.
8. **Индикатор уровня топлива в баке:** показывает остающееся количество топлива в баке (индикатор показывает шесть сегментов, когда топливный бак полон, и один сегмент, когда уровень топлива на минимальном уровне).
9. **Индикатор оборотов (тахометр):** показывает текущие обороты вращения коленчатого вала двигателя в об/мин.
10. **Индикатор критически малого уровня топлива:** показывает, что топливо заканчивается и его необходимо срочно залить.
11. **Кнопка переключения режима отображения в метрической или имперской системе (км/mile).**
12. **Кнопка переключения режима отображения пробега и наработки моточасов (TRIP/ODO/HOURS).**
13. **Сигнализатор указателя левого поворота:** показывает, что работает указатель левого поворота.
14. **Сигнализатор работы дальнего света:** показывает, что работает дальний свет фар.
15. **Сигнализатор работы габаритных огней:** показывает, что работают габаритные огни и подсветка панели приборов.
16. **Индикатор включенной парковочной передачи (P)\*.**
17. **Индикатор включенной пониженной передачи (L)\*.**
18. **Индикатор включенной повышенной передачи (H).**
19. **Индикатор включенной нейтральной передачи (N).**
20. **Индикатор включенной задней передачи (R).**
21. **Индикатор работы аварийной сигнализации.**
22. **Сигнализатор критической температуры двигателя:** показывает, что температура охлаждающей жидкости становится критической.

#### ⚠ Предупреждение

**Немедленно заглушите двигатель, если высветился сигнализатор критической температуры двигателя. Устраните причину перегрева и дождитесь остывания двигателя перед его запуском.**

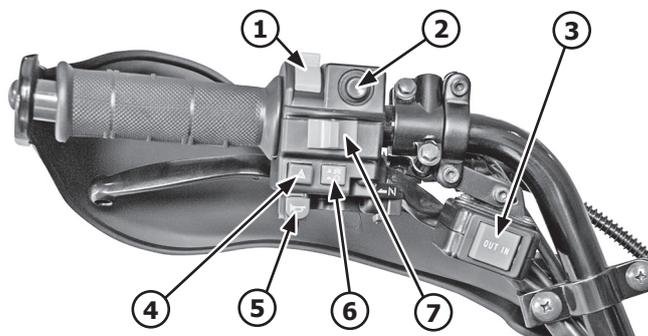
23. **Сигнализатор указателя правого поворота:** показывает, что работает указатель правого поворота.

### 6.3.1 Настройка многофункционального цифрового дисплея



1. Настройка текущего времени:
  - нажмите и удерживайте кнопку (1) до начала мигания цифр на индикаторе (4);
  - коротким нажатием кнопки (1) выберите необходимый параметр настройки (часы/минуты/окончание настройки);
  - короткими нажатиями кнопки (6) выставите значение.
2. Настройка режима отображения метрической/имперской системы счисления:
  - коротким нажатием кнопки (5) выберите необходимую систему мер (метрическую/имперскую).
3. Настройка режима отображения пробега и наработки моточасов:
  - коротким нажатием на кнопку (6) индикатор (2) по очереди высвечивает значения TRIP/ODO/HOURS;
  - нажатие и удержание кнопки (6) приводит к обнулению пробега TRIP.

### 6.4 Переключатель рулевой левый



1. **Переключатель ближнего и дальнего света**
  - ☞ — при этом положении переключателя (1) включены ближний свет и задние габариты.
  - ☛ — при этом положении переключателя (1) включены дальний свет и задние габариты.

#### 2. Кнопка электрического стартера

Кнопка (2) электрического стартера расположена сзади рулевого переключателя. При нажатии на эту кнопку начинает работать электрический стартер.

#### ⚠ Предупреждение

**Не удерживайте нажатой кнопку стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера и сделайте паузу 30 секунд, прежде чем осуществить следующую попытку запуска.**

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

### 3. Переключатель управления лебедкой

Переключатель (3) имеет положения размотки (OUT) и смотки (IN) троса лебедки.

### 4. Выключатель аварийной сигнализации

— в нажатом положении выключателя (4) передние и задние указатели поворота мигают вместе;  
— в отжатом положении выключателя (4) указатели поворота выключены.

### 5. Кнопка звукового сигнала

При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.

### 6. Кнопка выключения зажигания

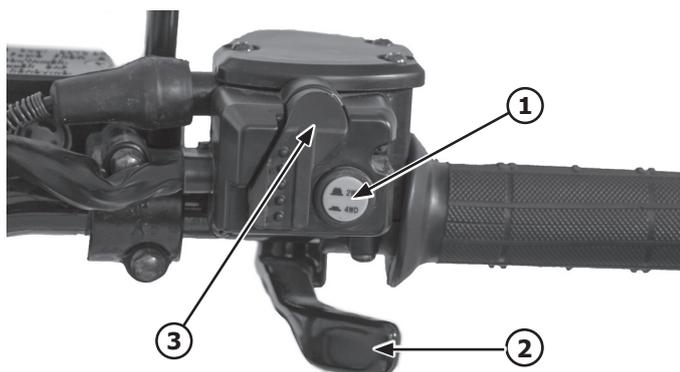
При нажатой кнопке (6) в положении  — зажигание включено, двигатель может быть запущен.

При отжатой кнопке (6) в положении  — зажигание выключено, двигатель не может быть запущен.

### 7. Выключатель указателей поворотов

Переместите выключатель (7) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота. Переместите выключатель на середину для выключения указателей поворотов.

## 6.5 Переключатель рулевой правый



### 1. Переключатель режима привода

Переключатель режима привода используется, чтобы изменить распределение усилия, передаваемого от двигателя к колесам.

Для переключения режима привода остановите квадрицикл и включите на правом рулевом переключателе необходимый режим.

После переключения первые несколько метров двигайтесь с небольшой скоростью и минимальной нагрузкой.

Если в течение первых нескольких метров на приборной панели не отобразится включение необходимого режима привода, остановитесь. Измените направление движения и проедьте 1–2 метра в другую сторону. Далее снова продолжайте движение в необходимом направлении.

#### а) Режим 2WD

Крутящий момент от двигателя передается только на задние колеса. Режим 2WD используется для движения по сухой твердой поверхности.

Для подключения этого режима кнопка (1) переключателя привода должна быть отжата.

На цифровом дисплее:



— не мигает индикатор включения полного привода;



— не высвечивается индикатор включения блокировки дифференциала переднего редуктора.

### б) Режим 4WD

Крутящий момент от двигателя передается на передние и задние колеса, при этом передние колеса могут вращаться с различной скоростью. Работает межколесный дифференциал в переднем редукторе. Режим 4WD используется для движения по бездорожью или скользкой поверхности.

Для подключения этого режима кнопка (1) переключателя привода должна быть нажата.

На цифровом дисплее:



— мигает индикатор включения полного привода;



— не высвечивается индикатор включения блокировки дифференциала переднего редуктора.

### в) Режим 4WD LOCK

Крутящий момент от двигателя передается на передние и задние колеса, дифференциал передних колес заблокирован. Все колеса постоянно вращаются с одинаковой скоростью. Режим 4WD LOCK используется для движения по бездорожью и скользкой поверхности, но с небольшой нагрузкой.

Для подключения этого режима переведите рычаг (3) в правое положение при нажатой кнопке переключателя привода (1) и отожмите желтую кнопку, которая находилась под рычагом (3).

На цифровом дисплее:



— мигает индикатор включения полного привода (5);



— высвечивается индикатор включения блокировки дифференциала переднего редуктора (6).

## ▲ Предупреждение

**Всегда останавливайте квадрицикл перед переключением режима привода.**

**Двигаться по сухим твердым дорогам необходимо в режиме 2WD.**

**Всегда двигайтесь на медленной скорости, когда квадрицикл находится в режиме 4WD LOCK, а также предусматривайте дополнительное время и расстояние для безопасного управления.**

**Никогда не используйте режим 4WD LOCK при движении по твердому покрытию.**

**Никогда не используйте полную мощность двигателя в режиме 4WD LOCK при повернутых передних колесах.**

**Никогда не используйте полную мощность двигателя в режиме 4WD LOCK при заблокированном препятствием одним из передних колес.**

**Никогда не используйте полную мощность двигателя при заблокированном препятствием одним из задних колес.**

**Во избежание износа и поломки переднего межколесного дифференциала моста не допускайте длительного буксования в режиме 2WD.**

## 2. Рычаг дросселя

Во время работы двигателя перемещение рычага (2) дросселя изменяет обороты вращения коленчатого вала двигателя. Прежде чем запускать двигатель, проверьте работу рычага дросселя, убедитесь, что он перемещается свободно.

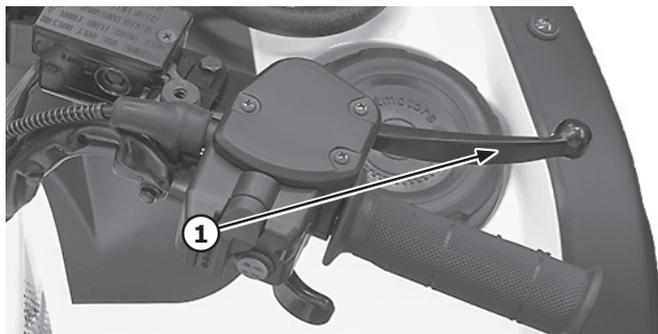
### ⚠ Предупреждение

**Проверьте работу рычага дросселя перед запуском двигателя. Если рычаг двигается с затруднениями или не возвращается в исходное положение, не заводите двигатель.**

**Всегда проверяйте свободный ход рычага дросселя, который должен составлять 4–6 мм.**

## 6.6 Рычаг переднего тормоза

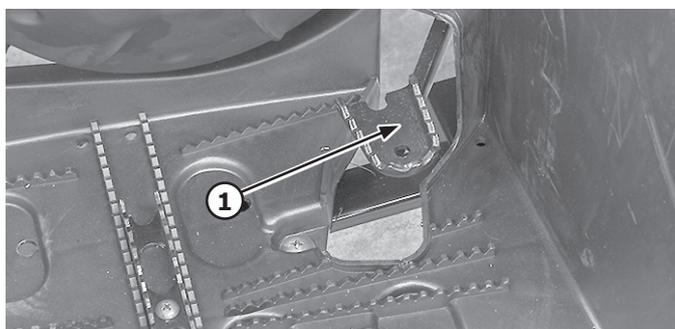
Рычаг переднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.



## 6.7 Педаль заднего тормоза

Педаль тормоза (1) расположена с правой стороны квадрицикла.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы задействовать тормозную систему.

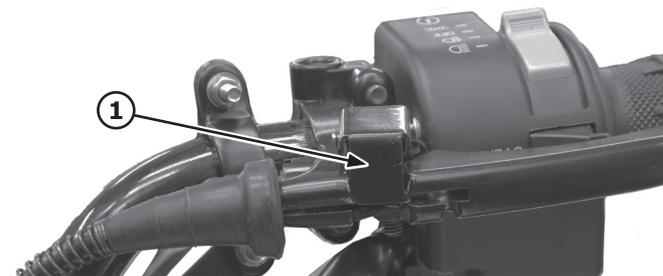


### ⚠ Предупреждение

**В момент резкого торможения задним тормозом возможен стук в трансмиссии.**

## 6.8 Стояночный тормоз

Для применения стояночного тормоза нажмите рычаг (2) по направлению к рукоятке и переместите фиксатор (1) вниз до щелчка. Удерживая фиксатор, отпустите рычаг тормоза.



Чтобы отключить стояночный тормоз, достаточно нажать на рычаг тормоза – и фиксатор освободится.

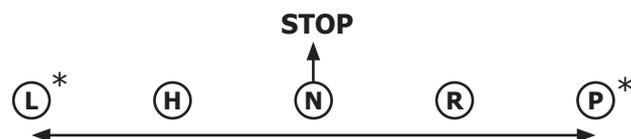
### ⚠ Предупреждение

**Всегда устанавливайте стояночный тормоз, прежде чем запускать двигатель.**

**Всегда выключайте стояночный тормоз перед началом движения.**

**Убедитесь, что выключили стояночный тормоз, прежде чем вы начнете движение.**

## 6.9 Рычаг переключения передач



Рычаг переключения передач (1) используется для выбора режима движения вашего квадрицикла: пониженная передача (L)\*, повышенная передача (H), нейтральная (N), передача движения назад (R) и режим парковки (P)\*.

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

## 6.10 Крышка топливного бака

Чтобы открыть крышку (1) заливной горловины топливного бака, крутите ее против часовой стрелки.

Чтобы закрыть крышку (1), крутите ее по часовой стрелке до упора.



## 6.11 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с правой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе.



Номинальное напряжение — 12 В.

Максимальная мощность — 120 Вт (10 А).

### ⚠ Предупреждение

**Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.**

**Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе, то батарея может разрядиться, запустить двигатель будет невозможно.**

**Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.**

## 6.12 Аксессуары

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим квадрициклом. При управлении квадрициклом необходимо учитывать их влияние на безопасность.

Выбирайте только те аксессуары, которые разработаны для вашего квадрицикла. У вашего дилера есть оригинальные аксессуары. Другие аксессуары также могут быть доступны на рынке, однако нет уверенности, что они протестированы для вашего квадрицикла и надлежащего качества.

Аксессуары должны быть крепко и надежно установлены. Аксессуары, которые могут изменить свое положение или оторваться во время движения, не позволят вам уверенно управлять квадрициклом.

Не устанавливайте аксессуары там, где они могут мешать управлению квадрициклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или ваш обзор.

Не устанавливайте аксессуары так, чтобы они закрывали световое оборудование или регистрационный знак.

Соблюдайте осторожность при движении на квадрицикле с аксессуарами, так как управление им усложняется.

Не устанавливайте электрооборудование, которое будет перегружать электрическую систему квадрицикла. Если вы хотите установить какое-либо электрооборудование, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки.

## 7 Проверка перед эксплуатацией

### ⚠ Предупреждение

**Перед каждой эксплуатацией осмотрите квадрицикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.**

**Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.**

### 7.1 Рычаг/трос дросселя

Проверьте работу рычага дросселя. Он должен передвигаться свободно и возвращаться в первоначальное положение «холостого хода». Проверьте, свободно ли перемещается трос дросселя. Замените в случае необходимости.

### 7.2 Рулевое управление

Проверьте надежность крепления руля. Проверьте отсутствие люфта и заедания рулевого управления. Проверьте отсутствие деформации рулевых тяг.

### 7.3 Масло двигателя

Проверьте уровень и цвет масла в двигателе. Проверьте отсутствие видимых утечек масла. Добавьте или замените масло при необходимости.

### 7.4 Тормоза

Проверьте работу рычага и педали тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применен.

Проверьте уровень тормозной жидкости и ее цвет. Добавьте до максимального уровня в случае необходимости.

Проверьте крепление тормозных шлангов и отсутствие их повреждений.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Проверьте работу сигнала тормоза.

### 7.5 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

### 7.6 Диски колесные

Проверьте отсутствие повреждений и видимых следов ослабления колесных гаек.

### 7.7 Трансмиссия

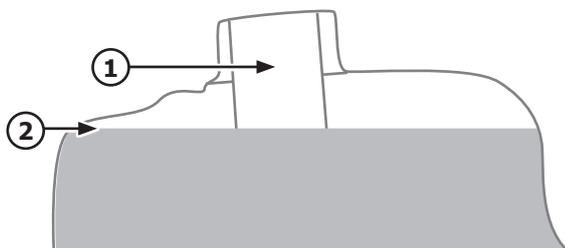
Проверьте отсутствие утечки масла из редукторов. При обнаружении утечки проверьте цвет и уровень масла.

Проверьте целостность пыльников ШРУСов.

Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа.

## 7.8 Топливо

Проверьте отсутствие утечки топлива и герметичность крышки заливной горловины. Убедитесь, что топлива в баке достаточно для поездки. Заполните топливный бак до нижней части заправочной горловины (1). Это максимальный уровень (2) топлива.



### Рекомендуемое топливо:

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН с октановым числом не менее 92.

### ⚠ Предупреждение

Убедитесь, что выключили двигатель перед заправкой топливом.

Не заливайте топливо в бак, пока двигатель горячий или работает.

Не проливайте бензин на двигатель или глушитель при заправке.

⚠ При заправке топливом не допускайте возникновения искр, открытого огня или других источников воспламенения. При попадании бензина в глаза следует немедленно промыть их водой и обратиться к врачу.

При попадании бензина на кожу необходимо смыть его водой с мылом.

⚠ Не надавливайте на заправочный пистолет и не тяните за шланг во время заправки. Это может привести к повреждению горловины топливного бака.

⚠ Не переполняйте топливный бак. Обязательно вытирайте пролитое топливо. Убедитесь, что плотно закрыли крышку топливного бака.

⚠ Всегда внимательно относитесь к резко появившемуся запаху бензина, это может свидетельствовать об утечке топлива! Если появился резкий запах бензина, немедленно заглушите двигатель, выключите зажигание и проверьте наличие утечек.

⚠ Любое обслуживание и ремонт должны производиться на соответствующем оборудовании специально обученным персоналом в сервисном центре дилера Baltmotors.

## 7.9 Передний и задний багажник

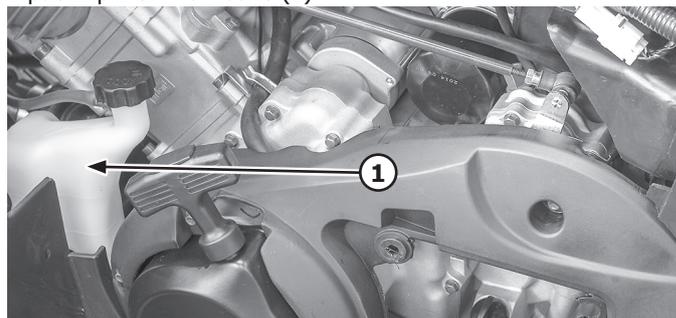
Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа. Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость квадрицикла. Не превышайте допустимую нагрузку 20 кг для переднего багажника.

Не превышайте допустимую нагрузку 35 кг для заднего багажника.

Не превышайте максимальную нагрузку для квадрицикла — 180 кг.

## 7.10 Охлаждающая жидкость

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке (1).



Убедитесь в отсутствии утечки. При наличии утечки проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

### ⚠ Предупреждение

Никогда не открывайте крышку радиатора до полного остывания двигателя.

## 7.11 Многофункциональный цифровой дисплей (приборная панель)

Убедитесь, что все индикаторы, функции, изображения на многофункциональном цифровом дисплее работают нормально.

## 7.12 Освещение

Проверьте целостность и работу всех приборов освещения (фары, задний фонарь, указатели поворота, габаритные фонари).

## 7.13 Замок зажигания

Проверьте работу замка зажигания. Ключ замка зажигания должен поворачиваться свободно.

## 8 Управление

Во избежание несчастных случаев или травм внимательно изучите информацию о средствах управления квадрициклом.

### 8.1 Запуск двигателя

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON.
2. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное (N) положение или положение парковки (P)\*. Соответствующий индикатор на многофункциональном дисплее (приборная панель) должен загореться. Если индикатор не загорается, качните вперед-назад квадрицикл и включите передачу снова.
3. Запустите двигатель с использованием рычага или педали тормоза и кнопки электрического запуска. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и повторите операцию запуска снова. Выдержите паузу в несколько секунд до следующей попытки. Не вращайте двигатель больше, чем 10 секунд при каждой попытке. Если аккумулятор разряжен, зарядите его или замените на новый.
4. Продолжайте прогревать двигатель до тех пор, пока не установятся холостые обороты.
5. Выключите стояночный тормоз, прежде чем нажать на рычаг дросселя и начать движение.

#### ▲ Предупреждение

**При поездке в холодную погоду удостоверьтесь, что все тросы управления работают свободно, прежде чем управлять квадрициклом.**

**При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности квадрицикл не эксплуатировать.**

**Для облегчения пуска холодного двигателя при температуре ниже -15 °C желателен его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).**

### 8.2 Прогрев двигателя

Чтобы продлить срок службы двигателя, рекомендуется прогревать его перед началом движения. Никогда не делайте ускорений на квадрицикле с холодным двигателем.

#### ▲ Предупреждение

**Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.**

### 8.3 Переключение передач

Для переключения передачи остановите квадрицикл. Снизьте обороты двигателя до холостых. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сдвиньте рычаг переключения влево и вперед или назад для выбора необходимой передачи. Убедитесь, что на цифровом дисплее высветился индикатор включения необходимой передачи.

Если передача не включается, то качните квадрицикл вперед-назад и повторите попытку включения.

После включения передачи убедитесь в отсутствии людей или препятствий на пути квадрицикла.

Отпустите тормоз и начинайте движение плавно и без нагрузки. Не используйте полную мощность двигателя первые метры движения после переключения.

#### ▲ Предупреждение

**Удостоверьтесь, что рычаг переключения передач полностью перемещен в выбранное положение и на многофункциональном дисплее загорелся соответствующий индикатор.**

**Если индикатор не загорается, качните вперед-назад квадрицикл и включите передачу снова.**

Квадрицикл оборудован автоматическим центробежным сцеплением. Сцепление включается и начинает передавать крутящий момент от двигателя на трансмиссию при частоте вращения коленчатого вала 1600–1800 оборотов в минуту. Полное включение сцепления происходит при частоте вращения коленчатого вала 2000–2500 оборотов в минуту. При длительной эксплуатации квадрицикла с частотой вращения коленчатого вала менее 2500 оборотов в минуту происходит пробуксовка сцепления и его ускоренный износ.

#### ▲ Предупреждение

**Не переключайте передачи при частоте вращения коленчатого вала более 1600 оборотов в минуту.**

**Не эксплуатируйте квадрицикл длительное время с частотой вращения коленчатого вала менее 2500 оборотов в минуту.**

**Не эксплуатируйте квадрицикл с нагрузкой с частотой вращения коленчатого вала менее 3000 оборотов в минуту.**

### 8.4 Обкатка двигателя

Чтобы сохранить ресурс двигателя, очень важно правильно провести обкатку двигателя нового квадрицикла в период 0–30 часов. В течение первых 30 часов обкатки различные детали в двигателе начинают притираться, создавая рабочие зазоры. Не следует давать нагрузку на двигатель в течение первых нескольких часов управления квадрициклом. Не делайте резкого ускорения и высоких оборотов двигателя.

#### 1. 0–15 часов (150 км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более 1/2 хода. Меняйте скорость квадрицикла чаще. Не ездите длительно с одним положением рычага дросселя.

#### 2. 16–30 часов (300 км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более 3/4 хода. Не допускайте работы двигателя с максимальными оборотами.

#### 3. После обкатки

Не допускайте длительной работы двигателя с максимальными оборотами.

#### ▲ Предупреждение

**Обязательно своевременно выполняйте обслуживание квадрицикла.**

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

## 8.5 Парковка

Выберите ровное место, чтобы припарковаться. Зафиксируйте стояночный тормоз, переместите рычаг переключения передач в положение (P)\*, выключите замок зажигания и извлеките ключ.

Избегайте парковки на холмах или склонах. Если квадрицикл необходимо припарковать на наклонной поверхности, примените стояночный тормоз, заблокируйте передние и задние колеса каким-либо камнем или другими предметами.

Паркуйте квадрицикл в местах, недоступных для пешеходов, детей и животных. Также для уменьшения вероятности возгорания избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.

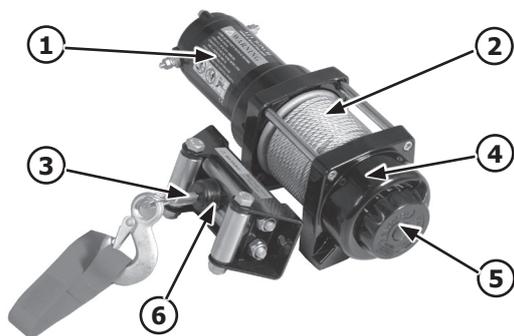
## 8.6 Лебедка (при наличии)

Несоблюдение правил эксплуатации может привести к серьезным повреждениям техники или травмам. Для сведения риска получения травмы к минимуму всегда принимайте меры предосторожности при использовании лебедки.

### ⚠ Предупреждение

**Всегда надевайте прочные кожаные перчатки для работ со стальным тросом. Ни при каких обстоятельствах не прикасайтесь руками к тросу, крюку и направляющему устройству во время работы лебедки. Ни при каких обстоятельствах не используйте лебедку в качестве подвешенного подъемника. Ни при каких обстоятельствах не включайте и не выключайте муфту свободного хода, если лебедка находится под нагрузкой, трос натянут или вращается барабан лебедки. Не эксплуатируйте лебедку, если на барабан намотано менее пяти витков троса. Во время работы лебедки находитесь на расстоянии не менее 2 м от троса и не допускайте приближения кого-либо к тросу лебедки. Не допускайте рывков троса. Не допускайте погружения лебедки в воду.**

### 8.6.1 Устройство лебедки

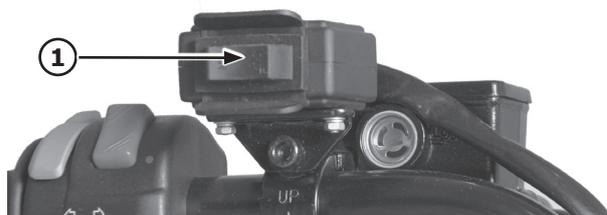


1. Двигатель
2. Барабан лебедки
3. Трос
4. Редуктор
5. Переключатель свободного хода
6. Направляющее устройство

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

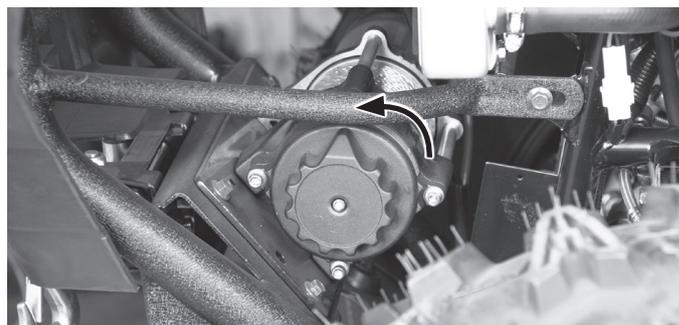
### 8.6.2 Управление лебедкой

Управление лебедкой происходит нажатием клавиши (1) на пульте управления.

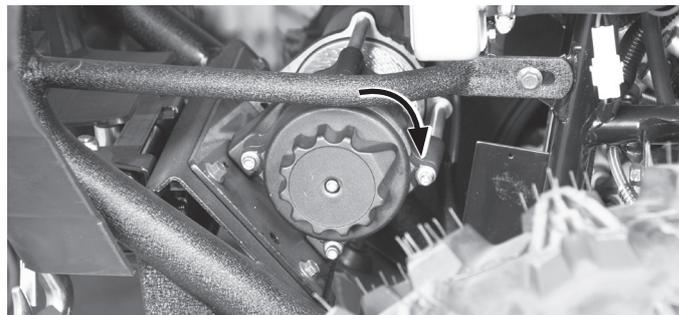


При нажатии на клавишу IN трос сматывается. При нажатии на клавишу OUT трос разматывается.

Для свободной размотки троса лебедки поверните против часовой стрелки переключатель свободного хода в положение OUT.



Для сматывания троса поверните по часовой стрелке переключатель свободного хода в положение IN.



С увеличением количества рядов витков на барабане тяговое усилие падает.

Для снижения нагрузки на лебедку трос необходимо разматывать на максимально возможную длину, но не оставлять на барабане менее пяти витков.

### ⚠ Предупреждение

**Запрещено наматывать трос под нагрузкой поверх слабо намотанных витков.**

При сматывании троса и выборе его слабины необходимо как можно сильнее его натянуть, чтобы витки плотно наматывались на барабан. При неравномерном наматывании троса его необходимо размотать и равномерно намотать под нагрузкой.

### ⚠ Предупреждение

**При превышении нагрузки на лебедку или разрядке аккумулятора скорость намотки троса снижается. Дальнейшая эксплуатация лебедки с малой скоростью намотки троса приведет к ее перегреву и выходу из строя. Для продолжения эксплуатации лебедки уменьшите нагрузку и дайте аккумулятору зарядиться.**

## 8.7 Нагрузка

Груз или прицеп могут изменить устойчивость и управляемость квадрицикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза или буксировке прицепа.

### Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный квадрицикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
  - a) Для квадрицикла (общая масса водителя и пассажира, груза, принадлежностей и вертикальная нагрузка на фаркоп) — 180 кг.
  - b) Передний багажник — 20 кг.
  - c) Задний багажник — 35 кг.
  - d) Общая масса прицепа и груза для буксировки на фаркопе — 200 кг.
  - e) Вертикальная нагрузка на фаркоп — 15 кг.
3. Произведите погрузку на багажник как можно ближе к центру тяжести квадрицикла и притяните груз вниз с использованием ремней.
4. Надежно закрепите груз в прицепе. Удостоверьтесь, что груз в прицепе не может переместиться. Перемещение груза может привести к аварии.
5. Удостоверьтесь, что груз не мешает управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.
6. Передвигайтесь с грузом медленнее, чем без него. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться. Необходимо включать пониженную передачу (L)\*, когда вы перевозите тяжелые грузы или буксируете тяжелый прицеп.
7. Оставляйте больше расстояния для торможения. Более тяжелому транспортному средству требуется большее расстояние для торможения.
8. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
9. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

## 9 Поездка на квадрицикле

### ▲ Предупреждение

**Запрещено управлять квадрициклом лицом, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории.**

Поездка на квадрицикле требует специальных навыков, приобретенных на практике. Этот раздел представляет общие инструкции по управлению квадрициклом. Важно изучить методику выполнения маневров, чтобы достигнуть необходимых навыков и управлять безопасно. Уделите больше внимания наклейкам с предупреждениями по безопасности. Прочитайте настоящее руководство полностью и изучите средства управления, прежде чем эксплуатировать квадрицикл.

### ▲ Предупреждение

**Во время поездки на квадрицикле надевайте защитную одежду.**

**Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед или во время поездки на квадрицикле. Обязательно осматривайте квадрицикл каждый раз перед поездкой.**

**Всегда проводите осмотр и техническое обслуживание, как описано в руководстве.**

Езда на квадрицикле на скорости, не соответствующей вашим навыкам, может привести к потере контроля над квадрициклом, в результате чего поездка может закончиться аварией. Выбирайте надлежащую скорость исходя из условий местности, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.

Во время движения обязательно держите руль двумя руками, а обе ноги постоянно должны опираться на подножки.

### ▲ Предупреждение

**Никогда не пытайтесь выполнять на квадрицикле передвижение на задних колесах, прыжки или иные трюки.**

Элементы системы выпуска отработанных газов сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе.

Ознакомьтесь с территорией, по которой вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию квадрицикла.

### ▲ Предупреждение

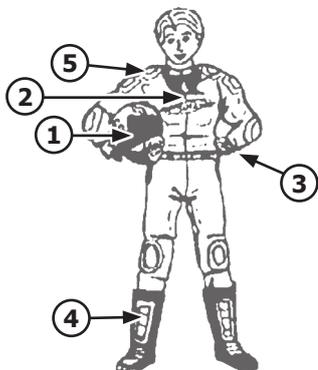
**Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретете достаточно опыта для управления квадрициклом в таких условиях. При неосторожном вождении по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту квадрицикл может потерять сцепление с поверхностью или стать неуправляемым, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.**

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

## 9.1 Защитная одежда

### ▲ Предупреждение

Во время поездки на квадрицикле всегда надевайте защитную экипировку. Всегда следите, чтобы пассажир был одет в защитную экипировку.



1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

## 9.2 Движение на квадрицикле

### 9.2.1 Начало движения

1. Сядьте вертикально, расположите обе ноги на подножках для ног и обе руки на ручках руля.
2. Запустите двигатель и позвольте ему прогреться, включите необходимую передачу.
3. Осмотрите территорию вокруг вас и дорогу по направлению движения.
4. Отпустите тормоза.
5. Медленно нажимайте большим пальцем правой руки на рычаг дросселя и начните двигаться. Скорость транспортного средства будет соответствовать нажатию на рычаг дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Для обучения способам маневрирования, использования дросселя и тормоза выбирайте ровную поверхность.

### 9.2.2 Повороты на квадрицикле

Следуйте нижеприведенным инструкциям при выполнении поворота:

1. Замедлите ход.
2. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
3. Переместите ваш вес к внутренней стороне поворота.
4. Используйте рычаг дросселя для поддержания ровной скорости при повороте.

### ▲ Предупреждение

**Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, слишком быстрой для ваших навыков или состояния.**

**Предусматривайте дополнительное время и пространство для маневров в режиме 4WD LOCK (DIFF LOCK).**

▲ Если квадрицикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, сместите вес к внутренней стороне, уменьшите нажатие на рычаг дросселя и поверните руль к внешней стороне поворота.

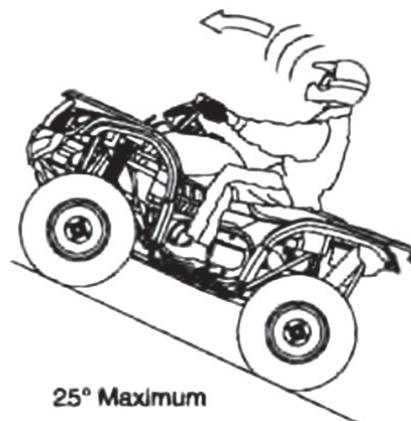
Чтобы обеспечить максимальное сцепление с поверхностью, два задних колеса поворачиваются вместе с одной угловой скоростью. При поездке в режиме 4WD LOCK передние колеса также поворачиваются вместе с задними с той же скоростью. Поэтому колеса на внутреннем радиусе поворота могут скользить или терять контакт с поверхностью.

### 9.2.3 Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъемы (более 25°). Когда вы едете по холмам, соблюдайте чрезвычайные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъему.
2. Не поднимайтесь на крутые подъемы (более 25°).



3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперед.

**OK**



5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы подать сигналы тревоги и предпринять экстренные действия, возможно, провести быструю эвакуацию с транспортного средства.
7. Если скорость движения вперед потеряна, перенесите свой вес в сторону подъема. Примените передний тормоз. Когда машина полностью остановлена, примените также задний тормоз и задействуйте стояночный тормоз.

Если квадрицикл покатился назад, удерживайте вес вашего тела перемещенным вперед. Не нажимайте на газ. Не применяйте задний тормоз. Используйте передний тормоз. Когда квадрицикл полностью остановится, примените задний тормоз и задействуйте стояночный тормоз. Если квадрицикл стоит боком, покиньте его в сторону подъема. Покиньте квадрицикл через любую сторону, если он направлен прямо на подъем.

### ▲ Предупреждение

**Немедленно покиньте квадрицикл при невозможности контролировать его.**

#### 9.2.4 Движение вдоль склона

### ▲ Предупреждение

**Избегайте движения вдоль склона. Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию квадрицикла и закончиться серьезной травмой.**

Если необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках для ног.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения транспортного средства.

### ▲ Предупреждение

**Если транспортное средство начинает наклоняться, быстро поверните передние колеса в сторону спуска, если возможно, или покиньте квадрицикл в сторону подъема немедленно!**

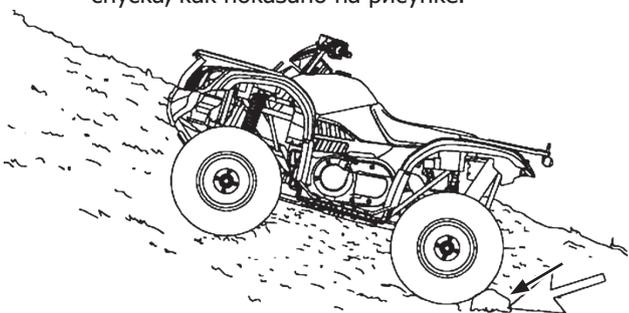
#### 9.2.5 Стоянка на склоне

### ▲ Предупреждение

**Избегайте стоянки на склоне.**

Если стоянка на склоне неизбежна, следуйте данным предупреждениям:

1. Выключите двигатель.
2. Включите режим паркинга\*.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Всегда блокируйте задние колеса со стороны спуска, как показано на рисунке.



#### 9.2.6 Разворот на склоне

### ▲ Предупреждение

**Движение на недопустимо крутых склонах может явиться причиной потери управления и переворачивания, результатом чего может стать серьезная травма или смерть.**

**Не перемещайтесь на крутых склонах (более 25°).**

Если квадрицикл остановился при подъеме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте при подъеме на холм, – это K-поворот:



1. Остановитесь, включите пониженную (переднюю\*) передачу и переместите вес тела вперед.
2. Выключите двигатель.
3. Удерживая рычаг тормоза, покиньте квадрицикл со стороны подъема или с левой стороны, если он направлен прямо на подъем.
4. Оставаясь на подъеме, поверните руль налево до конца.
5. Удерживая рычаг тормоза, позвольте квадрициклу медленно катиться, поворачивая до положения поперек холма или слегка вниз.
6. Переместите рычаг скорости в положение парковки, повторно сядьте на квадрицикл со стороны подъема и переместите центр тяжести в сторону подъема.
7. Повторно запустите двигатель, удерживая рычаг тормоза, включите пониженную передачу.
8. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью с тормозом, пока квадрицикл не окажется на ровной поверхности.

#### 9.2.7 Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Включите пониженную (переднюю\*) передачу.
2. Замедлите ход.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Переместите вес своего тела назад.
5. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

### ▲ Предупреждение

**Чрезмерно высокая скорость может стать причиной потери управления и привести к серьезной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.**

#### 9.2.8 Преодоление водных преград

Ваш квадрицикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной, соответствующей уровню подножек для ног (примерно 35 см). При таком движении следуйте нижеприведенным инструкциям:

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

1. Определите глубину воды и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега имеют пологий склон. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Включите пониженную (переднюю\*) передачу и необходимый режим привода в переднем редукторе.
4. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
5. После пересечения воды высушите тормоза.

#### **▲ Предупреждение**

**Не допускайте использования квадрицикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рычагом дросселя.**

**Если квадрицикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, нужно сразу проверить состояние моторного масла и воздушного фильтра. В течение суток после преодоления воды проверьте состояние масла в редукторах и прошприцуйте все пресс-масленки в подвеске. При ближайшей возможности предоставьте квадрицикл уполномоченному дилеру для обслуживания.**

#### **9.2.9 Движение назад**

Следуйте этим предупреждениям при движении назад:

1. Не допускайте движения назад на спуске.
2. Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий на пути.
3. Двигайтесь назад медленно.
4. Не допускайте при движении назад поворотов под крутыми углами.
5. Не нажимайте резко на рычаг дросселя.

#### **▲ Предупреждение**

**Не допускайте работы двигателя с открытым до конца дросселем. Открытие дросселя должно быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.**

### **9.3 Тяжелые условия эксплуатации**

- эксплуатация квадрицикла с прицепом;
- коммерческое использование квадрицикла;
- движение по бездорожью или ухабистым дорогам без покрытия, залитым водой и грязью;
- длительное движение по песку;
- эксплуатация квадрицикла в условиях сильной запыленности окружающего воздуха;
- частая эксплуатация квадрицикла в режиме поездок на небольшие расстояния или при низких температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация квадрицикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- длительная низкая скорость, тяжелая нагрузка;
- длительная работа на холостом ходу;
- эксплуатация квадрицикла в горных районах;
- длительная эксплуатация квадрицикла при скорости движения свыше 70 км/ч.

\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

## **10 Периодическое обслуживание**

Периодический осмотр и обслуживание обеспечат содержание квадрицикла в безопасном и работоспособном состоянии. Используйте только оригинальные запчасти для замены.

Таблица периодического обслуживания должна рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. Однако в зависимости от погоды, ландшафта, географического положения и особенностей индивидуального использования интервалы обслуживания должны быть сокращены.

#### **▲ Предупреждение**

**Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа. Запускайте двигатель и эксплуатируйте квадрицикл только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.**

#### **▲ Предупреждение**

**Никогда не изменяйте конструкцию квадрицикла.**

**Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом квадрицикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом квадрицикле. Если у вас есть вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.**

## 10.1 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание квадрицикла, как указано в этом руководстве. Доставьте свой квадрицикл для проведения планового технического обслуживания уполномоченному дилеру Baltmotors. Проверки и обслуживание квадрицикла производятся на платной основе.

### ▲ Предупреждение

**Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров или отработанных часов, в зависимости от того, что наступит раньше.**

**Пользователь квадрицикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания, вести учет пробега и моточасов работы двигателя в течение всего срока службы и обращаться к дилеру для периодического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего квадрицикла приведет к неисправностям.**

|  | Перед каждой эксплуатацией | После эксплуатации | Через первые 300 км или 20 моточасов* | Через первые 1 000 км или 60 моточасов* | Каждые последующие 1 000 км или 60 моточасов* | Каждые последующие 3 000 км или 180 моточасов* | После тяжелых условий эксплуатации | После преодоления водных преград** | Подготовка к хранению (консервация) | Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация) |
|--|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|---|---|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Масло в двигателе                        | П                          |                    | З                                     | З                                       | З   |  | П                                  | П                                  |                                     |   |
| Топливо                                  | П                          |                    |                                       |   |   |  |                                    |                                    | О                                   | З   |
| Работа рычага дросселя                   | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа рычага и педали тормоза           | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Работа стояночного тормоза               | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Уровень и цвет тормозной жидкости        | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Утечка моторного масла                   | П                          | П                  | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Утечка тормозной жидкости                | П                          | П                  | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Утечка антифриза                         | П                          | П                  | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Утечка трансмиссионного масла            | П                          | П                  | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Крепление руля                           | П                          |                    | П                                     | О                                       | О   |  | О                                  |                                    |                                     |   |
| Давление и состояние шин                 | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    | О                                   |   |
| Работа фар и габаритных огней            | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа панели приборов                   | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа указателей поворотов              | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа сигнала тормоза                   | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Посторонние звуки при работе двигателя   | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | П                                  |                                     |   |
| Работа рулевых переключателей            | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа звукового сигнала                 | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Состояние дисков колесных                | П                          | П                  | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Крепление колес                          | П                          |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Пыльники ШРУСов                          | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Уровень охлаждающей жидкости             | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | П                                  | П                                   |   |
| Крепления спинки пассажира (при наличии) | П                          |                    | О                                     | О                                       | О   |  | О                                  |                                    |                                     |   |
| Лебедка (при наличии)                    | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | О                                  |                                     |   |
| Тормозные шланги                         | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Крепление фаркопа                        | П                          |                    | О                                     | О                                       | О   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Радиатор                                 |                            | П                  | П                                     | П                                       | П   |  | О                                  |                                    |                                     |   |
| Очистка от загрязнений                   |                            | О                  |                                       |   |   |  | О                                  |                                    | О                                   | О   |
| Свеча зажигания                          |                            |                    |                                       | П                                       |   | З  |                                    |                                    |                                     |   |
| Фильтр воздушный                         |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | О                                  | О                                  |                                     | О   |
| Масло переднего редуктора                |                            |                    | З                                     | П                                       | П   | З  |                                    | П                                  |                                     | П   |
| Масло заднего редуктора                  |                            |                    | З                                     | П                                       | П   | З  |                                    | П                                  |                                     | П   |
| Работа сцепления                         |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Вариатор                                 |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | О                                  |                                     |   |
| Подшипники колес                         |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | З                                  |                                     |   |
| Отстойник воздушного фильтра             |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | П                                  |                                     |   |
| Фильтр масляный                          |                            |                    | З                                     | З                                       | З   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Крепление двигателя                      |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Крепление редукторов                     |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |

|   | Перед каждой эксплуатацией | После эксплуатации | Через первые 300 км или 20 моточасов* | Через первые 1 000 км или 60 моточасов* | Каждые последующие 1 000 км или 60 моточасов* | Каждые последующие 3 000 км или 180 моточасов* | После тяжелых условий эксплуатации | После преодоления водных преград** | Подготовка к хранению (консервация) | Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация) |
|---|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|---|---|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Люфт фланцев на редукторах и двигателе          |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Шлицевые соединения приводных валов             |                            |                    | П                                     | П                                       | П   | О  | О                                  | О                                  |                                     |   |
| Крепление рычагов подвески                      |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Опоры шаровые                                   |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  | О                                  |                                     |   |
| Крепление амортизаторов                         |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Втулки подвески                                 |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  |                                    | О                                  |                                     |   |
| Крепление стабилизатора поперечной устойчивости |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Патрубки системы охлаждения                     |                            |                    | П                                     |   | П   |  |                                    |                                    |                                     | П   |
| Вентилятор системы охлаждения                   |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  | З                                  |                                     |   |
| Проверка положения тросов и проводов на руле    | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Патрубки воздушные                              |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     | П   |
| Патрубки вариатора                              |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Вентиляция картера двигателя                    |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Крепление глушителя и приемной трубы            |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Жароотражающие щитки глушителя                  |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | О                                  |                                    |                                     |   |
| Сетка глушителя                                 |                            |                    |                                       |   |   | О  |                                    |                                    |                                     |   |
| Стабилизатор поперечной устойчивости            |                            |                    | О                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Зазоры клапанов                                 |                            |                    |                                       |   |   | П  |                                    |                                    |                                     |   |
| Тормозные колодки                               |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  | П                                  |                                    |                                     | П   |
| Крепление тормозных суппортов                   |                            |                    | П                                     | О                                       | О   |  | П                                  |                                    |                                     |   |
| Наконечники рулевых тяг                         |                            |                    | П                                     | О                                       | О   |  | П                                  | О                                  |                                     |   |
| Рулевой вал                                     |                            |                    | П                                     | П                                       | О   |  |                                    | О                                  |                                     |   |
| Работа замка зажигания                          | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | З                                  |                                     |   |
| Работа замка блокировки рулевого вала           | П                          |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | З                                  |                                     |   |
| Работа двигателя на холостом ходу               |                            | П                  | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Переключение передач                            |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа розетки постоянного тока                 |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Блок предохранителей                            |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     |   |
| Крепление багажников                            |                            |                    | О                                     | О                                       | О   |  | О                                  |                                    |                                     |   |
| Работа генератора                               |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  |                                     | П   |
| АКБ   |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | П                                  | О                                   | О   |
| Работа режима 2 WD                              |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа режима 4 WD                              |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Работа режима 4 WD LOCK                         |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |
| Топливный шланг                                 |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     | П   |
| Провода АКБ                                     |                            |                    | П                                     | П                                       | П   |  |                                    | О                                  |                                     | О   |
| Тормозные диски                                 |                            |                    |                                       | П                                       | П   |  |                                    |                                    |                                     |   |

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

\* Плановое техническое обслуживание производится дилером Baltmotors.

\*\* При нарушении правил преодоления водных преград.

## 10.2 Моторное масло

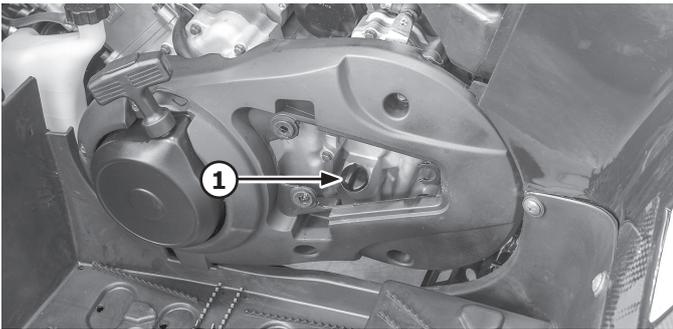
Уровень и цвет моторного масла должны быть проверены перед каждой эксплуатацией.

|            |       |     |     |     |     |    |    |    |     |    |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|
| ENGINE OIL |       |     |     |     |     |    |    |    |     |    |
|            | TEMP. | °C  | -30 | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40 |
|            | °F    | -22 | -4  | 14  | 32  | 50 | 68 | 86 | 104 |    |

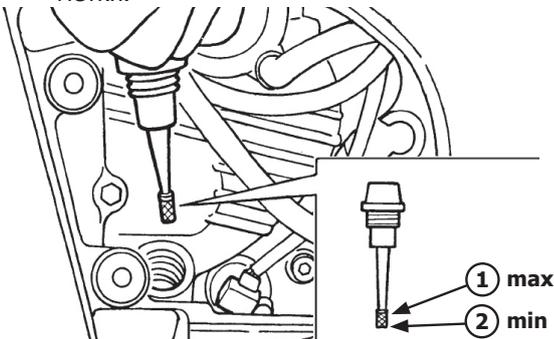
Вязкость моторного масла по SAE должна соответствовать температурному режиму эксплуатации квадрицикла. Моторное масло должно соответствовать классам MA или MB по стандарту JASO. (Масло, предназначенное для использования в двигателях с мокрым сцеплением).

### 10.2.1 Измерение уровня моторного масла

1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Заглушите двигатель.
3. Открутите щуп (1) для измерения уровня и вытрите его насухо. Вставьте щуп для измерения уровня в заправочное отверстие.



4. Вытащите щуп для измерения уровня и проверьте уровень масла.
5. Уровень масла должен быть между максимальной и минимальной меткой. Если уровень низок, добавьте масло до верхней метки.



6. Закрутите щуп.
7. Запустите двигатель и прогрейте несколько минут. При нагреве проверьте утечку масла. Если обнаружены капли масла, немедленно остановите двигатель и устраните причину.
8. Проверьте уровень масла снова.

### ⚠ Предупреждение

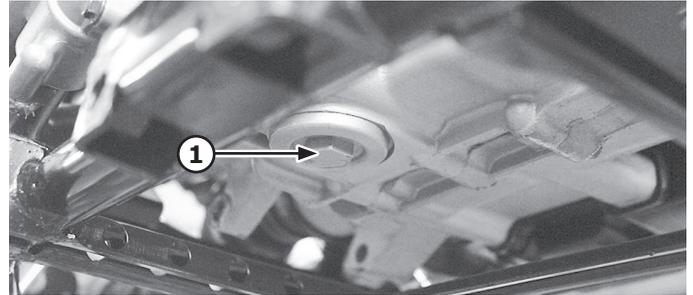
Следите, чтобы никакой посторонний предмет или грязь не попали в картер.

**Никогда не запускайте двигатель с выкрученным щупом.**

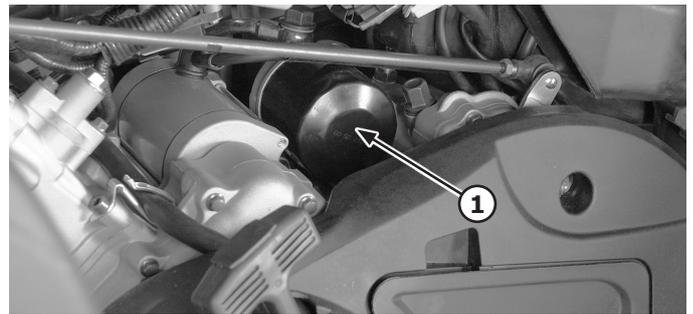
### 10.2.2 Замена моторного масла, масляного фильтра

Производите замену масла при плановом техническом обслуживании или резком изменении цвета масла.

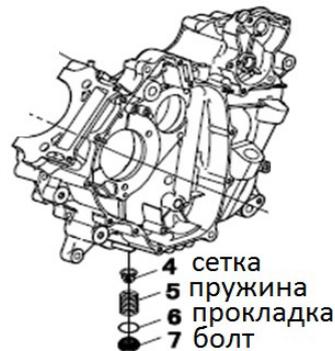
1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и заглушите его.
3. Установите поддон под двигатель для сбора масла.
4. Выкрутите щуп для измерения уровня и затем удалите сливной болт (1), пружину и сетку, чтобы масло стекло из картера.



5. Открутите масляный фильтр (1).



6. Смажьте моторным маслом поверхность кольцевого уплотнителя на новом масляном фильтре. Проверьте, чтобы кольцевой уплотнитель должным образом был установлен на масляном фильтре.
7. Установите новый масляный фильтр и затяните его с усилием затяжки 17 Н•м (1,7 кгс•м).
8. Установите сетку и пружину, как показано на рисунке.



9. Установите сливной болт и затяните его с усилием затяжки 20 Н•м (2,0 кгс•м).
10. Залейте моторное масло и установите щуп для измерения уровня.
11. Измерьте уровень масла.

Объем моторного масла с заменой масляного фильтра — 2,1 л, полный объем — 2,4 л.

## ⚠ Предупреждение

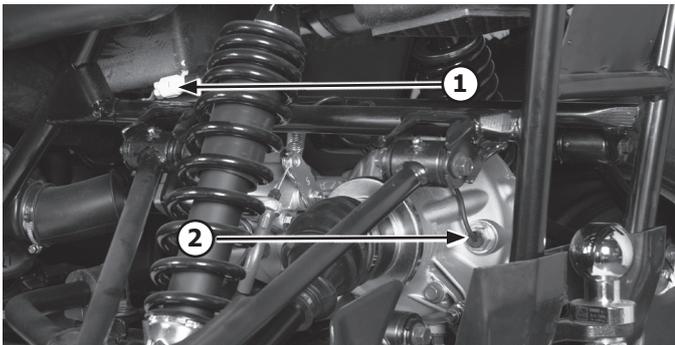
**Масляный фильтр необходимо менять каждый раз при замене моторного масла.**

### 10.3 Масло заднего редуктора

Задний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта квадрицикла. Уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) должны быть проверены в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания, или при обнаружении утечки.

#### 10.3.1 Проверка уровня масла

1. Установите квадрицикл на ровную поверхность. Отсоедините разъем (1) датчика скорости и отрежьте пластиковые хомуты.

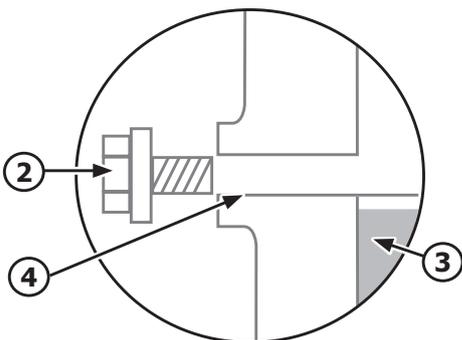


2. Выкрутите датчик скорости (2).

## ⚠ Предупреждение

**Выкручивайте датчик скорости одновременно с вращением провода датчика скорости. Проворот провода относительно датчика приведет к его выходу из строя.**

3. Проверьте уровень и состояние масла в заднем редукторе. Уровень масла (3) должен быть по краю контрольного отверстия (4).



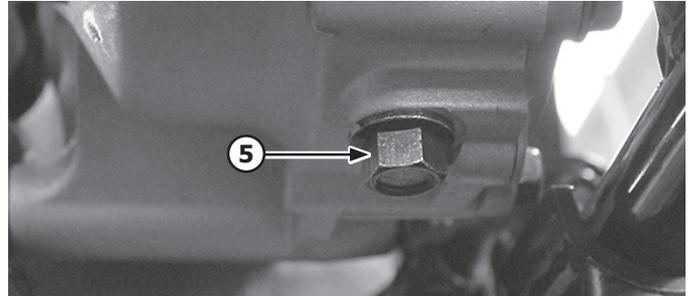
4. Если уровень масла низкий, долейте или замените масло.
5. Если масло загрязнено, замените его.
6. Если уровень масла в норме, установите и затяните датчик скорости с усилием затяжки не более 10 Н•м (1,0 кгс•м).
7. Подключите разъем датчика скорости (1) и закрепите провод пластиковыми хомутами.

## ⚠ Предупреждение

**Перетягивание датчика приведет к его повреждению.**

#### 10.3.2 Замена масла в заднем редукторе

1. Установите квадрицикл на ровной поверхности.
2. Установите поддон под задний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.
3. Отсоедините разъем датчика скорости (1) и отрежьте пластиковые хомуты.
4. Выкрутите датчик скорости (2) и сливной болт (5) трансмиссионного масла, чтобы слить отработанное масло из редуктора.



## ⚠ Предупреждение

**Выкручивайте датчик скорости одновременно с вращением провода датчика скорости. Проворот провода относительно датчика приведет к его выходу из строя.**

5. После слива масла установите сливной болт и затем затяните усилием затяжки 20 Н•м (2,0 кгс•м).
6. Залейте масло через отверстие датчика скорости до края.
7. Установите датчик скорости (2), затяните с усилием затяжки 10 Н•м (1,0 кгс•м).
8. Подключите разъем датчика скорости (1) и закрепите провод пластиковыми хомутами.
9. Проверьте редуктор на наличие утечки. При выявлении утечки устраните ее причину.

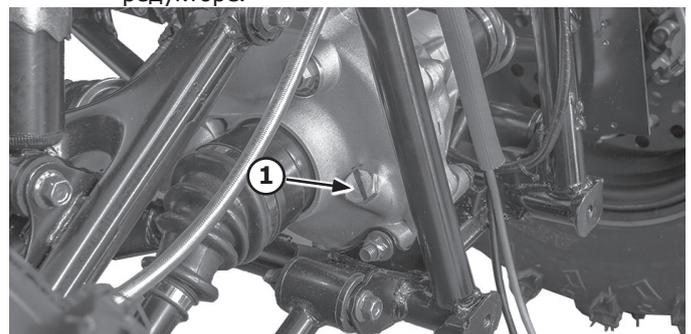
**Рекомендованное масло:** API-GL4, SAE 80W90 трансмиссионное гипоидное масло; объем масла при замене — 0,25 л, полный объем масла — 0,28 л.

### 10.4 Масло переднего редуктора

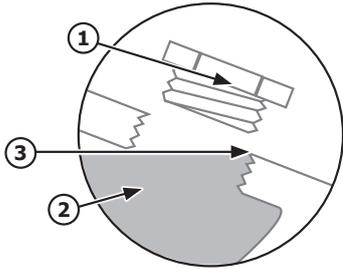
Передний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта квадрицикла. Уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) должны быть проверены в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания, или при обнаружении утечки.

#### 10.4.1 Проверка уровня масла

1. Установите квадрицикл на ровную поверхность.
2. Выкрутите болт (1) маслозаливного отверстия и затем проверьте уровень масла в переднем редукторе.



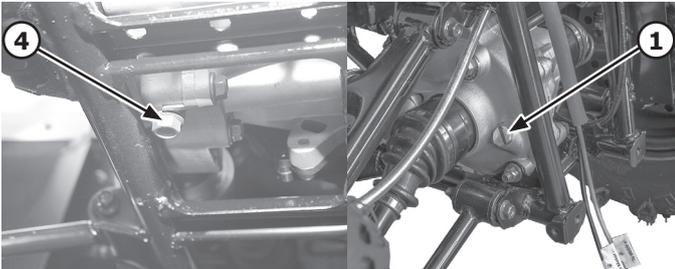
Уровень масла (2) должен быть по краю маслосливного отверстия (3).



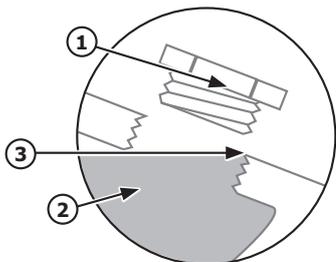
3. Если масло ниже края маслосливного отверстия, добавьте масло.
4. Если масло загрязнено, замените его.
5. Установите болт маслосливного отверстия и затяните его с усилием затяжки 20 Н•м (2,0 кгс•м).

#### 10.4.2 Замена масла в переднем редукторе

1. Установите квадрицикл на ровном месте.
2. Установите поддон под передний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.
3. Выкрутите болт (1) маслосливного отверстия и сливной болт (4).



4. После слива масла установите сливной болт и затем затяните с усилием затяжки 20 Н•м (2,0 кгс•м).
5. Залейте масло (2) по краю маслосливного отверстия (3), как показано на рисунке.



6. Установите болт маслосливного отверстия и затяните его с усилием затяжки 23 Н•м (2,3 кгс•м).
7. Проверьте редуктор на наличие утечки. При выявлении утечки устраните ее причину.

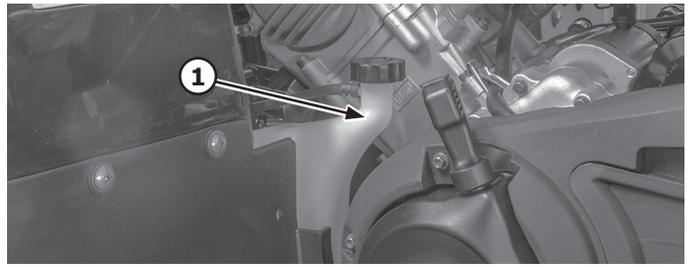
**Рекомендованное масло:** API-GL4, SAE 80W90 трансмиссионное гипоидное масло; объем при замене — 0,32 л, полный объем — 0,33 л.

### 10.5 Контроль уровня охлаждающей жидкости и заправка

#### ▲ Предупреждение

**Уровень охлаждающей жидкости должен быть проверен перед каждой эксплуатацией.**

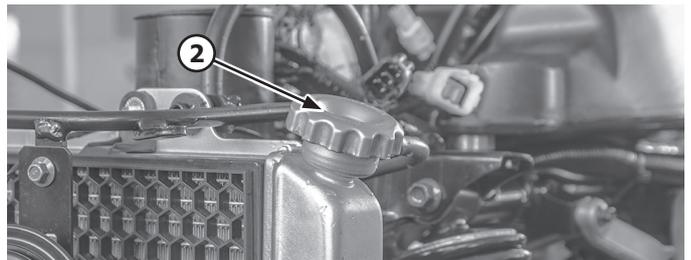
Установите квадрицикл на ровное место и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (1), который должен находиться между максимальной и минимальной меткой. Уровень жидкости проверяется на холодном двигателе.



Если уровень низкий, снимите сиденье, левую боковую облицовку, откройте крышку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость.

Если расширительный бачок пустой или в нем никогда не меняется уровень, необходимо проверить охлаждающую жидкость в радиаторе:

1. Подождите, пока остынет двигатель.
2. Снимите сиденье.
3. Снимите боковые облицовки.
4. Снимите верхнюю облицовку бака.
5. Снимите передний багажник.
6. Снимите переднюю панель под багажником.
7. Накройте крышку (2) радиатора тряпкой и стравите избыточное давление.
8. Откройте крышку (2) радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.



Полный объем охлаждающей жидкости —  $2080 \pm 20 \text{ см}^3$  (радиатор — 1,78 л; расширительный бачок — 0,3 л).

#### ▲ Предупреждение

**Никогда не открывайте крышку радиатора при горячем двигателе.**

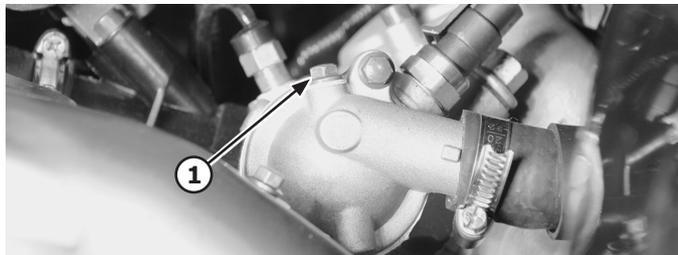
#### 10.5.1 Замена охлаждающей жидкости

#### ▲ Предупреждение

**Каждые три года промывайте систему охлаждения и меняйте охлаждающую жидкость.**

1. Установите квадрицикл на ровное место.
2. Подождите, пока остынет двигатель.
3. Снимите сиденье.
4. Снимите боковые облицовки.
5. Снимите левую подножку.
6. Снимите облицовку бака.
7. Снимите передний багажник.
8. Снимите переднюю панель под багажником.
9. Снимите крышку радиатора.
10. Снимите крышку расширительного бачка.
11. Поместите контейнер под двигателем и затем снимите нижний патрубок с помпы.
12. Отсоедините нижний шланг расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость из бачка.
13. После слива охлаждающей жидкости промойте систему охлаждения чистой водой.

14. Установите на место шланг расширительного бачка.
15. Установите на место и затяните нижний патрубок на помпе.
16. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до максимального уровня и установите крышку.
17. Открутите спускной болт (1) на головке цилиндра.



18. Медленно залейте охлаждающую жидкость в радиатор до уровня спускного болта на головке цилиндра.
19. Установите и затяните спускной болт.
20. Долейте в радиатор охлаждающую жидкость до максимального уровня.
21. Запустите двигатель, проверьте циркуляцию охлаждающей жидкости в радиаторе (патрубки и радиатор должны нагреваться).
22. Добавьте охлаждающую жидкость в радиатор до полного уровня, если уровень охлаждающей жидкости снижается.
23. Остановите двигатель, установите крышку радиатора.
24. Установите снятые детали.
25. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок после остывания двигателя.

## 10.6 Осмотр свечи зажигания

Стандартная свеча: NGK DR8EA.

Допустимые аналоги: NGK DCR8EA, NGK DCPR8EA, NGK DPR8EA.

На квадрицикле BALTMOTORS 700 EFI свеча расположена спереди сверху головки цилиндра.

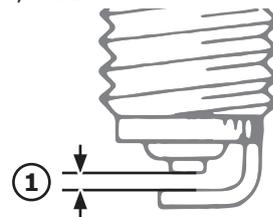


На квадрициклах BALTMOTORS 400 NEO EFI и BALTMOTORS 500 EFI свеча расположена справа.

Для осмотра свечи зажигания необходимо сделать следующее:

1. Снимите сиденье.
2. Снимите правую облицовку.
3. Выкрутите свечу.
4. Проверьте свечу зажигания на износ электродов, наличие нагара и трещин.

5. Измерьте зазор (1) между электродами: 0,7–0,8 мм.



6. Если свеча повреждена, изношена или загрязнена — замените ее.
7. Вытрите грязь на резьбе и затяните свечу с усилием затяжки 12 Н•м (1,2 кгс•м).

## ⚠ Предупреждение

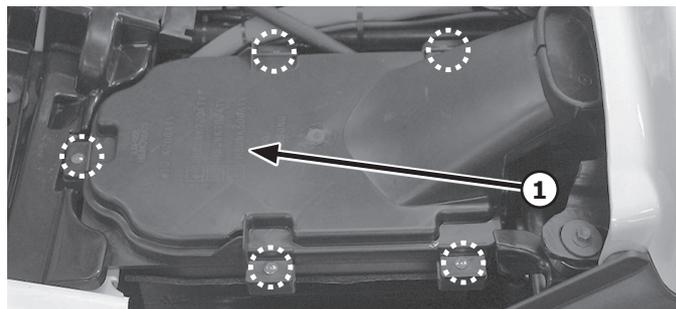
**Запрещается снимать наконечник свечи при работающем двигателе.**

## 10.7 Очистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

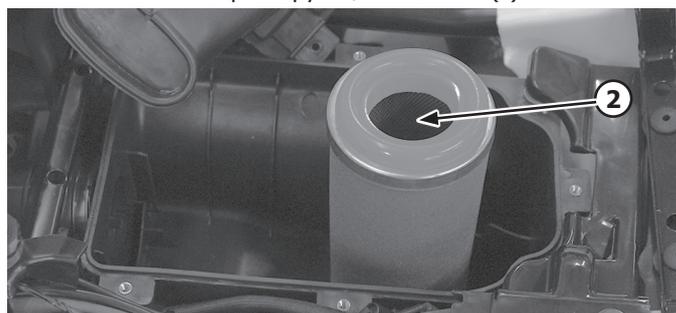
Проверяйте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра каждые 20 часов работы двигателя. Обслуживание должно выполняться чаще, если квадрицикл используется в пыльных или влажных условиях.

Для проверки фильтрующего элемента воздушного фильтра необходимо сделать следующее:

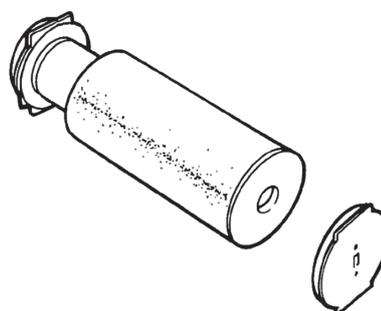
1. Снимите сиденье.
2. Снимите крышку (1) воздушного фильтра, открутив пять винтов.



3. Снимите фильтрующий элемент (2).



4. Если установлен поролоновый фильтрующий элемент, открутите винт с торца и снимите поролон.



Осмотрите элемент. Если он поврежден, замените его.  
Вымойте элемент в специальном средстве. Смочите фильтрующий элемент моторным маслом или обработайте специальной пропиткой. Фильтрующий элемент должен быть слегка влажным.

Соберите фильтрующий элемент.

5. Если установлен бумажный фильтрующий элемент, то при загрязнении (намокании) его следует заменить.
6. Очистите отстойник снизу воздушного фильтра.
7. Очистите внутреннюю поверхность корпуса воздушного фильтра от загрязнений и устраните причину их появления.
8. Установите элемент в корпус и закройте крышкой, закрутите винты.

При очистке фильтрующего элемента проверьте:

- a) отверстие для забора воздуха в целях устранения любых посторонних предметов;
- b) крепление и целостность патрубков от корпуса воздушного фильтра к головке цилиндра;
- c) надежность крепления хомутов на корпусе воздушного фильтра и патрубков, идущих от него;
- d) все детали и уплотнители, обеспечивающие герметичность воздушного фильтра.

### ⚠ Предупреждение

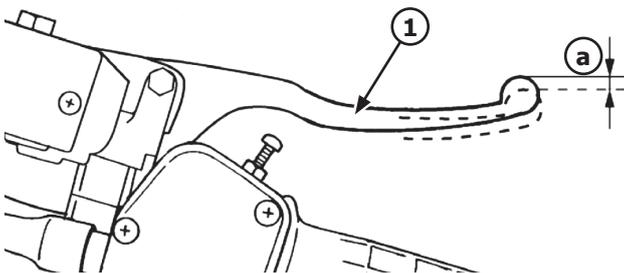
**Никогда не запускайте двигатель квадрицикла без фильтрующего элемента воздушного фильтра.**

**Не допускайте попадания грязи или посторонних предметов в воздушные патрубки за фильтрующим элементом.**

## 10.8 Проверка переднего дискового тормоза

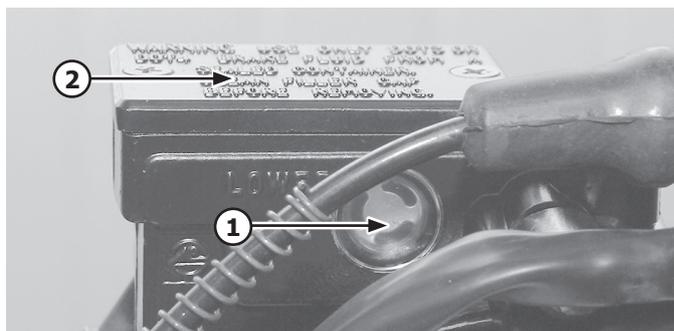
Проверяйте работу правого рычага тормоза и уровень тормозной жидкости перед каждой эксплуатацией.

У рычага переднего тормоза (1) свободный ход (a) должен быть не более 15 мм.



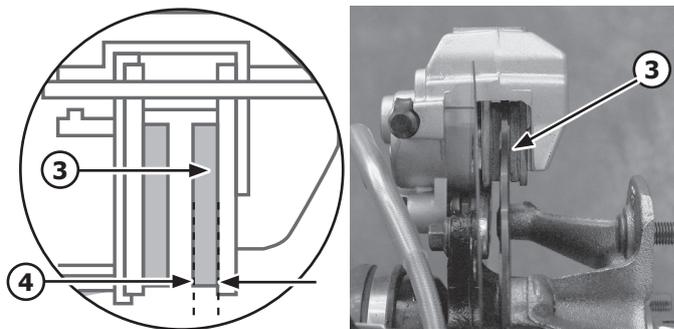
Если имеется слишком большой свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте тормозные шланги, главный тормозной цилиндр, суппорты тормозные, колодки тормозные.

Если уровень (1) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость (2). Используйте тормозную жидкость только DOT 4.



Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на износ тормозных колодок и/или утечку в тормозной системе. Если уровень тормозной жидкости низкий, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

Проверьте состояние и износ тормозных колодок при снижении уровня тормозной жидкости в бачке, при уменьшении эффективности тормозов, при проведении планового технического обслуживания и после эксплуатации в тяжелых условиях. Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, пожалуйста, замените комплект тормозных колодок.



### ⚠ Предупреждение

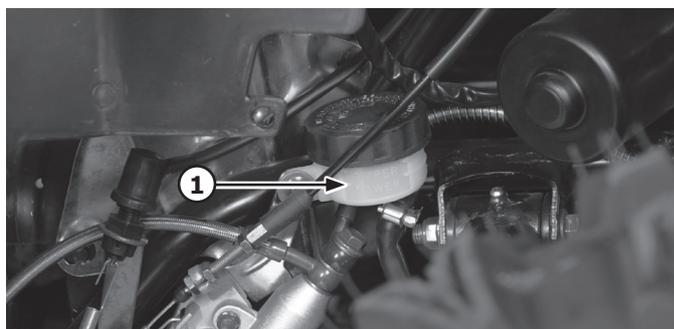
**Не нажимайте на рычаг тормоза при снятом тормозном суппорте. Поршни будут выдавлены из суппорта и тормозная жидкость вытечет.**

## 10.9 Проверка заднего дискового тормоза

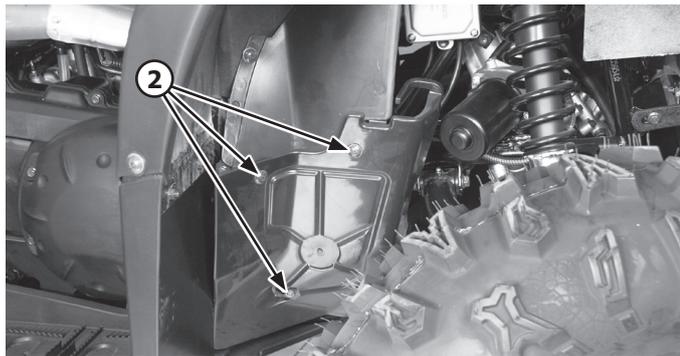
Проверяйте работу педали тормоза и уровень тормозной жидкости перед каждой эксплуатацией.

Если имеется слишком большой свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте тормозные шланги, главный тормозной цилиндр.

Если уровень тормозной жидкости в бачке (1) приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низкий, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Для доступа к тормозному бачку открутите винты (2) и снимите облицовку.



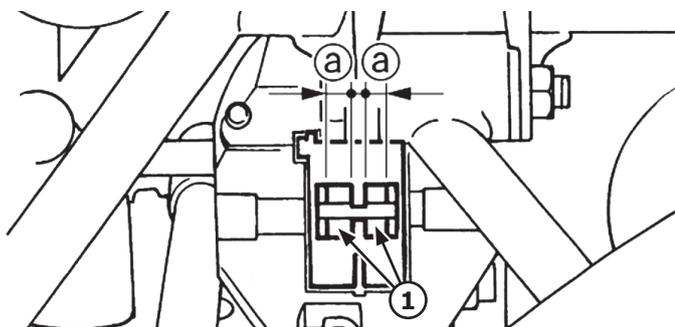
### ⚠ Предупреждение

**Никогда не допускайте попадания инородных тел (грязь, вода и т. д.) в бачок с тормозной жидкостью.**

**Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные части и пластмассу.**

**Не допускайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами.**

Проверьте состояние и износ тормозных колодок при снижении уровня тормозной жидкости в бачке, при уменьшении эффективности тормозов, при проведении планового технического обслуживания и после эксплуатации в тяжелых условиях. Если тормозная колодка (1) повреждена или если остаточная толщина (а) составляет менее чем 1,0 мм, пожалуйста, замените комплект тормозных колодок.



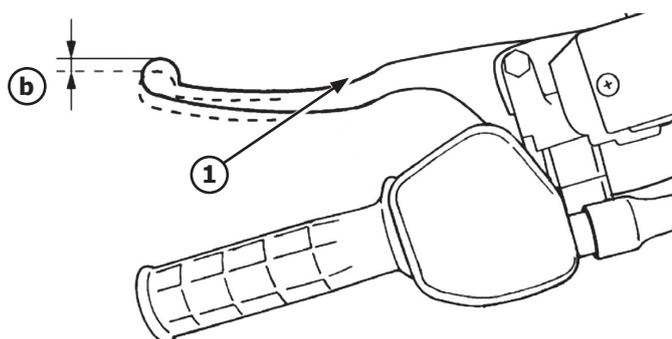
### ⚠ Предупреждение

**Не нажимайте на педаль при снятом тормозном суппорте. Поршень будет выдавлен из суппорта и тормозная жидкость вытечет.**

## 10.10 Стояночный тормоз

### 10.10.1 Проверка свободного хода рычага стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза (1) должен иметь свободный ход (b) 20–30 мм.

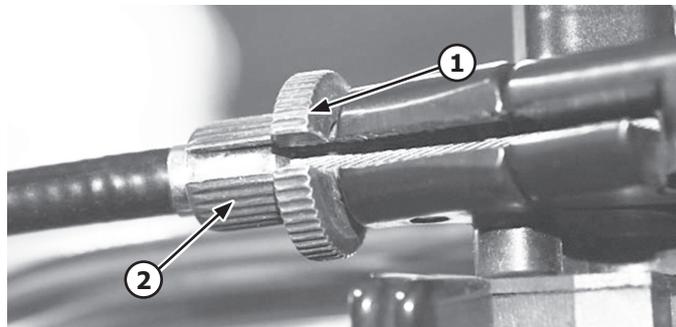


Если имеется значительный свободный ход, проверьте трос тормоза. Если имеется какая-либо утечка или повреждение, прекратите эксплуатацию квадрицикла и устраните неисправность.

### 10.10.2 Регулировка хода рычага стояночного тормоза

Для регулировки троса стояночного тормоза:

1. Ослабьте стопорную гайку (1).



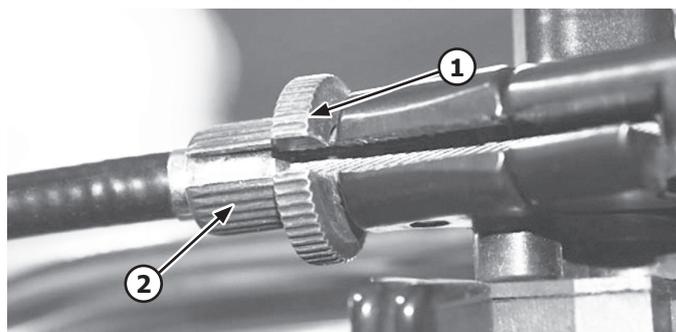
2. Поверните регулятор (2) троса тормоза и отрегулируйте необходимый ход рычага тормоза. При закручивании регулятора свободный ход рычага тормоза увеличивается. При выкручивании регулятора тормоза свободный ход рычага тормоза уменьшается.
3. Затяните стопорную гайку.

Если регулятор троса вывернут почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода при помощи регулятора не удалось, проверьте износ тормозных колодок и отрегулируйте задний тормозной суппорт.

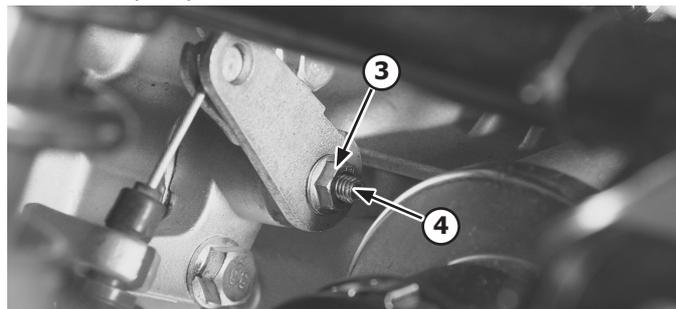
### 10.10.3 Регулировка стояночного тормозного суппорта

Для регулировки стояночного тормозного суппорта:

1. Вывесьте задние колеса и включите режим 2WD.
2. Ослабьте стопорную гайку (1) и закрутите до упора регулятор троса (2) тормоза.



3. Ослабьте стопорную гайку (3) тормозного суппорта.



4. Вкрутите до упора регулировочный болт (4). Сделайте пол оборота болта в обратную сторону.

5. Проверьте вращение задних колес и отрегулируйте болтом (4) зазор между колодками и диском. При завинчивании болта зазор между колодками и тормозным диском уменьшается. При вывинчивании болта зазор между колодками и тормозным диском увеличивается. Допускается задевание колодок за тормозной диск, не затрудняющее вращение колес.
6. Затяните стопорную гайку (3) тормозного суппорта.
7. Отрегулируйте регулятор троса (2) рычага тормоза и затяните стопорную гайку (1).

## 10.11 Сигнал тормоза

Работа сигнала тормоза должна быть проверена перед каждой эксплуатацией квадрицикла.

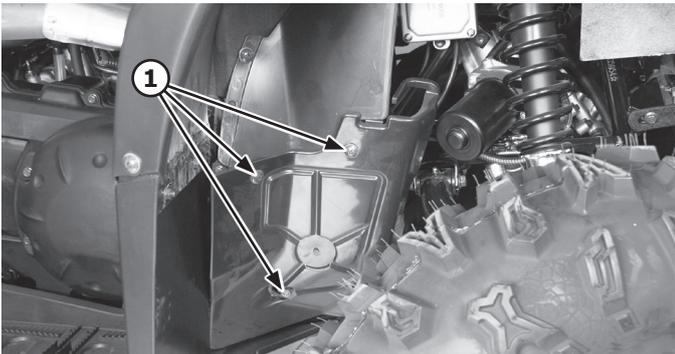
### ⚠ Предупреждение

**Сигнал тормоза должен быть отрегулирован так, чтобы он загорелся непосредственно перед началом торможения.**

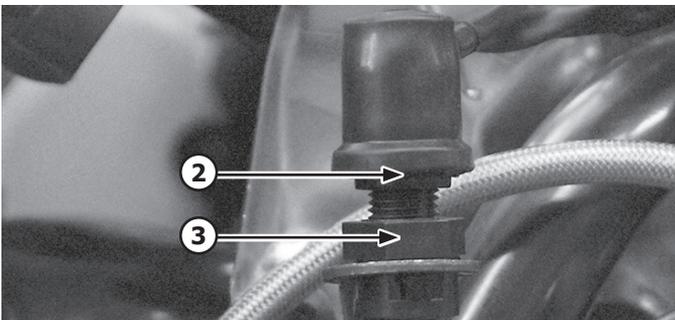
При несрабатывании сигнала тормоза необходимо проверить целостность и исправность лампы в заднем фонаре.

При несвоевременном срабатывании сигнала тормоза необходимо произвести регулировку выключателя (2) сигнала тормоза:

1. Для доступа к выключателю сигнала тормоза открутите винты (1) и снимите облицовку.



2. Удерживая выключатель (2), поверните регулировочную гайку (3) по часовой стрелке, чтобы стоп-сигнал загорелся раньше.



3. Удерживая выключатель (1), поверните регулировочную гайку (4) против часовой стрелки, чтобы стоп-сигнал загорелся позже.

## 10.12 Колеса

### 10.12.1 Проверка колес

Перед каждой эксплуатацией осматривайте наличие повреждений на шинах и дисках.

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость квадрицикла и его устойчивость. Проверьте давление

воздуха и поддержите рекомендуемое давление в шинах перед каждой эксплуатацией.

Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

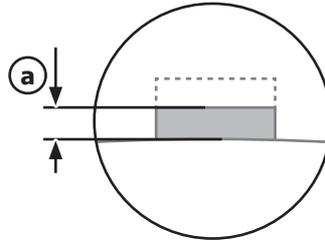
### Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см<sup>2</sup>).

Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см<sup>2</sup>).

### ⚠ Предупреждение

**Никогда не устанавливайте давление в шинах ниже минимального или выше максимального, указанного на шинах.**



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

### ⚠ Предупреждение

**Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.**

**Измеряйте давление, когда шины холодные.**

**Поддерживайте равное давление в шинах на одной оси.**

**Всегда используйте тип и размер шин, допустимый для этого транспортного средства.**

### Передние шины:

Размер: АТ25 × 8 – 12; АТ26 × 8 – 12; АТ26 × 9 – 12.  
Тип: бескамерные (для 12").

Размер: АТ26 × 8 – 14.

Тип: бескамерные (для 14").

### Задние шины:

Размер: АТ25 × 10 – 12; АТ26 × 10 – 12; АТ26 × 11 –

12.

Тип: бескамерные (для 12").

Размер: АТ26 × 10 – 14.

Тип: бескамерные (для 14").

### ⚠ Предупреждение

**Запрещается установка разных шин на одну ось.**

**Запрещается установка шин с разным внешним диаметром.**

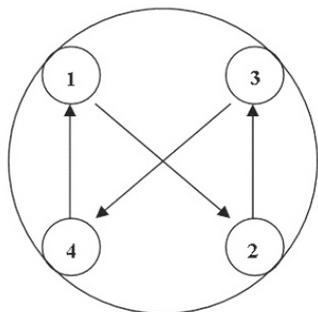
### 10.12.2 Снятие колеса

1. Установите квадрицикл на стояночный тормоз.
2. Установите противооткатные упоры под колеса, противоположные снимаемым.
3. Ослабьте гайки крепления снимаемых колес.
4. Поднимите квадрицикл при помощи подходящего домкрата, чтобы вывесить колесо.
5. Открутите гайки колеса.
6. Снимите колесо в сборе.

### 10.12.3 Установка колеса

При установке колес выполните операции снятия в обратной последовательности. Затяните гайки колеса с усилием затяжки 55 Н•м (5,5 кгс•м). Устанавливайте колеса в соответствии со стрелкой на боковой поверхности шины, показывающей направление вращения колес.

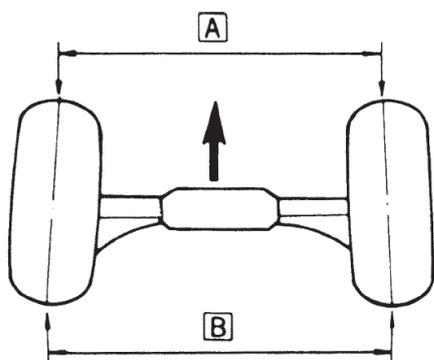
Затягивать гайки колеса необходимо в последовательности, указанной на схеме.



#### 10.12.4 Схождение колес

Регулировка схождения передних колес производится на квадрицикле, стоящем на твердой ровной поверхности. Регулировка производится при равном давлении воздуха в шинах.

Разница расстояний между передними краями колес (A) и задними краями колес (B) должна быть от 0 до 10 мм ( $B - A = 0 \sim 10$  мм).

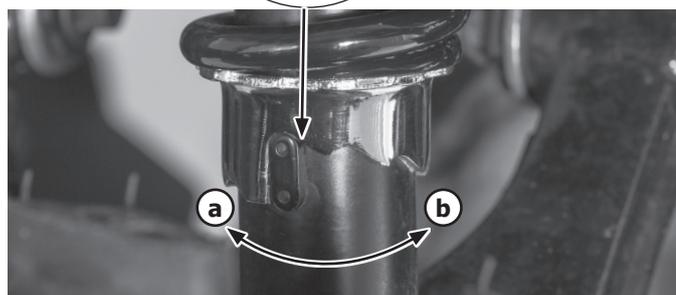
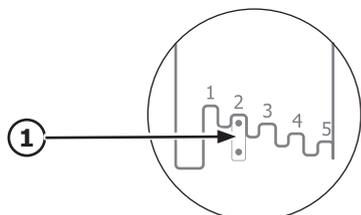


#### Размеры колесных дисков:

диск передний – 6.0 J x 12 H24 x 110 ET43 d60,  
диск задний – 7.5 J x 12 H24 x 110 ET59 d60.

#### 10.13 Регулировка амортизаторов

Преднатяг передних и задних амортизаторов может быть отрегулирован под индивидуальные требования водителя и дорожные условия. Амортизаторы имеют пять положений для регулировки.



Поверните регулировочное кольцо (1) в направлении:  
(a) — увеличение предварительного натяга пружины, подвеска становится более жесткой.  
(b) — уменьшение предварительного натяга пружины, подвеска становится более мягкой.  
Специальный ключ для регулировки можно приобрести у официального дилера Baltmotors.

#### ⚠ Предупреждение

**При регулировании преднатяга пружин амортизаторов всегда устанавливайте регулировочные кольца на левой и правой стороне квадрицикла в одно и то же положение.**

#### 10.14 Аккумулятор

Квадрицикл оборудован аккумулятором, который не требует проверки электролита. Если напряжение аккумулятора меньше 12,5 В, перед использованием зарядите его.

#### ⚠ Предупреждение

**Надевайте защитные очки и защитную одежду при работе с аккумулятором.**

**Обеспечьте хорошую вентиляцию, когда проводится зарядка аккумулятора в замкнутом пространстве.**

**Электролит содержит серную кислоту. При повреждении аккумулятора возможно попадание электролита на кожу даже через одежду, что может вызвать тяжелые ожоги. Если электролит попал в глаза, немедленно промойте их проточной водой и обратитесь к врачу.**

**Не разбирайте и не открывайте аккумулятор.**

Если квадрицикл не будет использоваться больше одного месяца, снимите аккумулятор, полностью зарядите его и затем поместите в прохладное сухое место на хранение.

Проверяйте заряд аккумулятора не реже одного раза в месяц и заряжайте в случае необходимости.

#### ⚠ Предупреждение

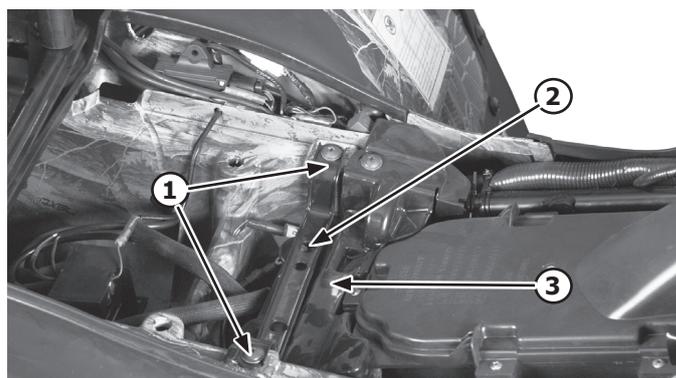
**Заряжайте аккумулятор только зарядным устройством, предназначенным для AGM-аккумуляторов. Храните аккумулятор только в прохладном и сухом месте.**

#### ⚠ Предупреждение

**При зарядке от внешнего источника аккумулятор должен быть отключен от бортовой сети. Не отключайте аккумулятор от бортовой сети квадрицикла при включенном зажигании.**

Для установки аккумулятора:

1. Снимите сиденье и открутите винты (1).



- Снимите кронштейн (2) крепления аккумулятора и отогните облицовку (3).
- Установите аккумулятор в нишу. Подключите красные провода (стартера, системы управления двигателем, лебедки\*) к плюсовой клемме аккумулятора. Подключите черные провода (массовый и лебедки\*) к минусовой клемме аккумулятора.



- После установки и подключения аккумулятора установите облицовку (3), кронштейн (2), винты (1) и сиденье.

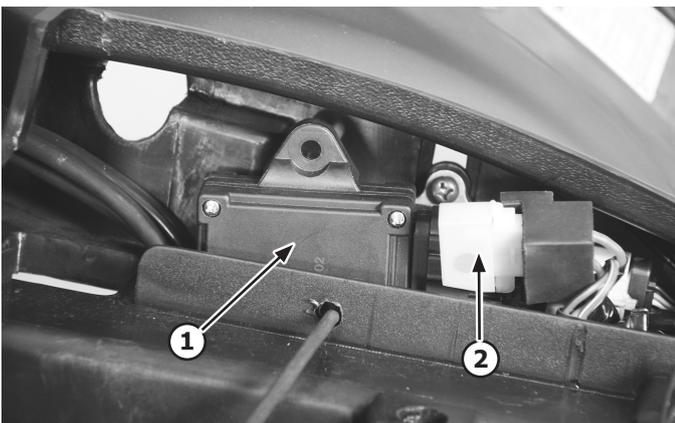
#### **⚠ Предупреждение**

**Производите подключение или отключение аккумулятора только при выключенном зажигании.**

**Нарушение полярности при подключении приведет к выходу из строя электрооборудования квадрицикла.**

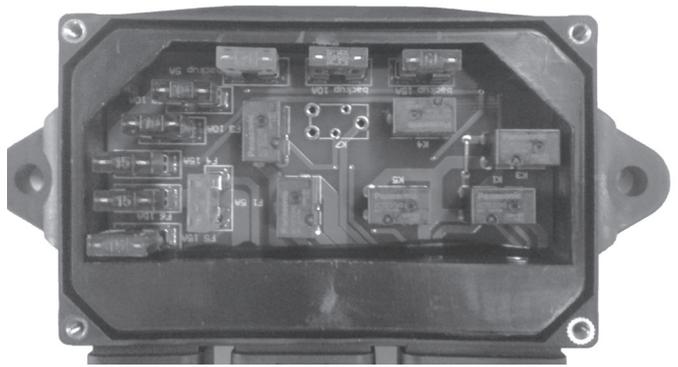
### 10.15 Плавкие предохранители

Блок предохранителей (1) и главный предохранитель (2) находятся под сиденьем.



Для замены предохранителей выполните следующее:

- Выключите зажигание.
- Снимите сиденье.
- Вытащите блок предохранителей (1).
- Откройте крышку блока предохранителей или коробку главного предохранителя и удалите сгоревший предохранитель.



- Установите новый предохранитель.
- Закройте крышку.

| Название плавкого предохранителя | Мощность |
|----------------------------------|----------|
| Главный                          | 30,0 А   |
| Передней фары                    | 15,0 А   |
| Полного привода                  | 10,0 А   |
| Звукового сигнала, зажигания     | 10,0 А   |
| Входной                          | 10,0 А   |
| Запасные                         | 10,0 Аx1 |
|                                  | 15,0 Аx1 |
|                                  | 30,0 Аx1 |

### 10.16 Электронная система управления двигателем

Электронная система управления двигателем — это набор компонентов, который с помощью поступающих от датчиков данных позволяет обеспечить работу двигателя в наиболее благоприятных условиях.

Система управления двигателем состоит из следующих компонентов:

- Блок управления двигателем.
- Датчик положения коленчатого вала.
- Датчик положения дроссельной заслонки.
- Датчик содержания кислорода в отработавших газах (лямбда-зонд).
- Датчик давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.
- Регулятор холостого хода.
- Датчик температуры двигателя.
- Катушка зажигания.
- Форсунка.
- Топливный насос и регулятор давления топлива.

#### **⚠ Предупреждение**

**Любые подключения и отключения компонентов и приборов для диагностики должны производиться при обесточенной электрической сети.**

**Не допускайте попадания влаги на разъемы и детали системы управления двигателем. Это может привести к замыканию и повреждению деталей.**

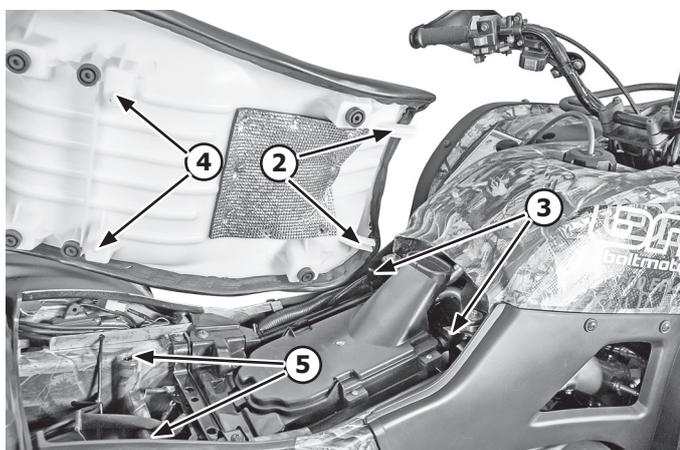
\* Кроме квадрицикла Baltmotors 400 NEO.

## 10.17 Сиденье

Для снятия сиденья потяните вверх рычаг (1), расположенный в задней части сиденья. Затем поднимите заднюю часть сиденья и снимите его.



Для установки сиденья заведите направляющие (2) сиденья в кронштейны (3), расположенные на раме. Убедитесь, что направляющие (4) попадают в отверстия (5).



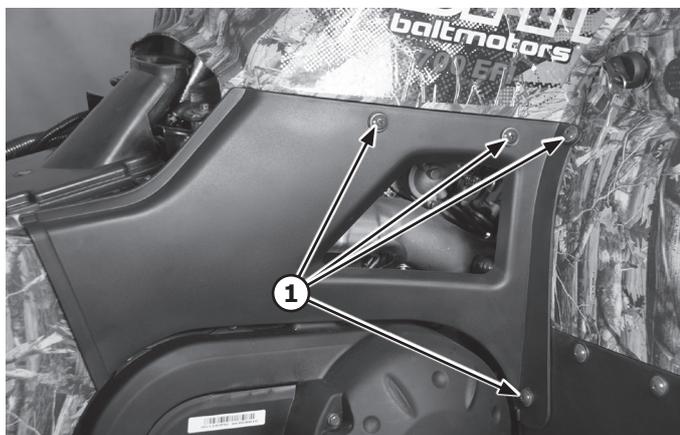
Надавите на заднюю часть сиденья до его защелкивания.

### ⚠ Предупреждение

Убедитесь, что сиденье надежно установлено и закреплено.

## 10.18 Правая облицовка

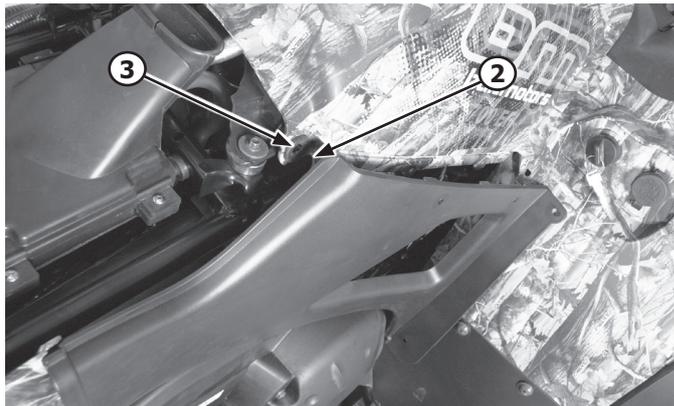
Для снятия правой облицовки снимите сиденье и открутите винты (1).



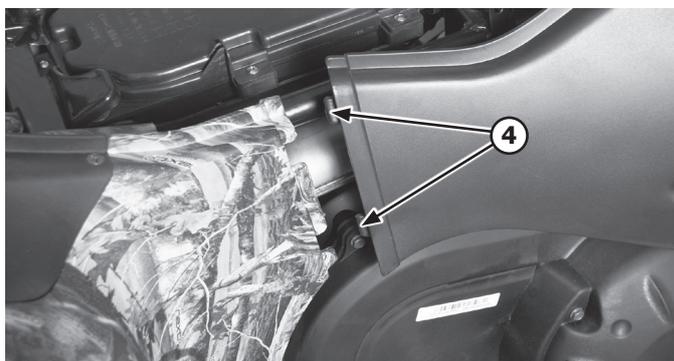
### ⚠ Предупреждение

Часть винтов установлены с гайками.

Вытяните направляющую (2) облицовки из резиновой втулки (3).



Отогните вбок переднюю часть правой облицовки и выведите направляющие (4) из задней облицовки.



Снимите правую облицовку.

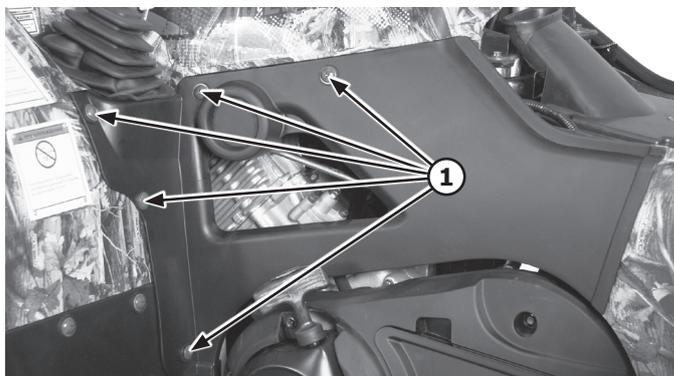
Для установки выполните действия в обратном порядке.

### ⚠ Предупреждение

При понижении окружающей температуры эластичность пластика уменьшается и увеличивается вероятность его повреждения.

## 10.19 Левая облицовка

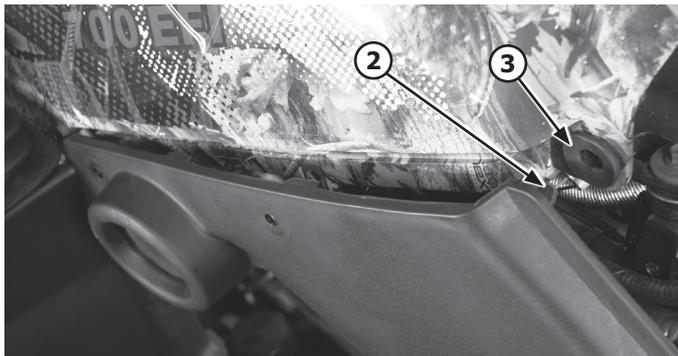
Для снятия левой облицовки снимите сиденье и открутите винты (1) сбоку.



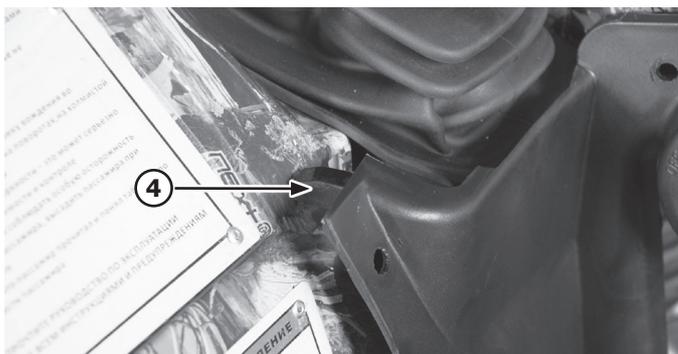
### ⚠ Предупреждение

Часть винтов установлены с гайками.

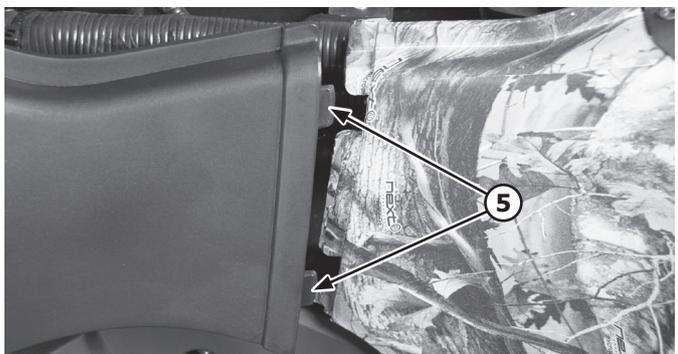
Вытяните направляющую (2) облицовки из резиновой втулки.



Отогните переднюю часть облицовки и выведите направляющую (4) из передней облицовки.



Отогните вбок переднюю часть левой облицовки и выведите направляющие (5) из задней облицовки.



Снимите левую облицовку.

Для установки выполните действия в обратном порядке.

### ▲ Предупреждение

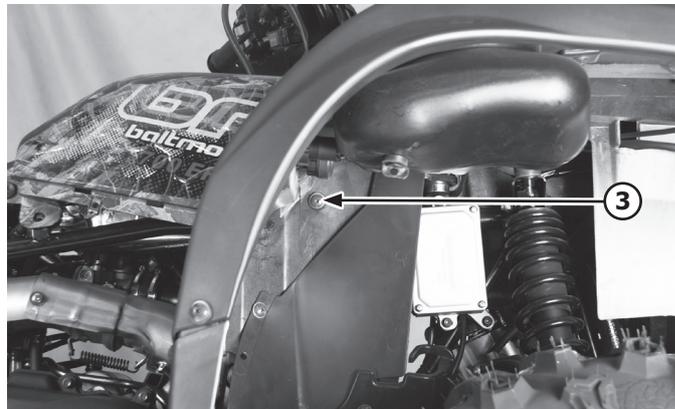
**При понижении окружающей температуры эластичность пластика уменьшается и увеличивается вероятность его повреждения.**

## 10.20 Облицовка топливного бака

Для снятия облицовки топливного бака снимите боковые облицовки. Открутите винты (1) и (2) с обеих сторон квадрицикла.



Открутите винт (3) в арке переднего правого колеса.

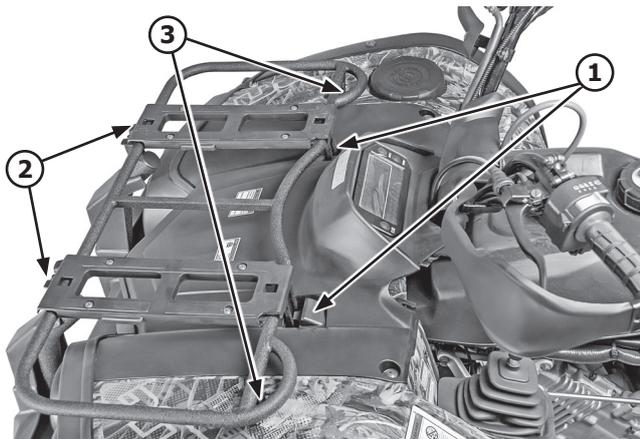


Открутите крышку топливного бака и снимите облицовку топливного бака.

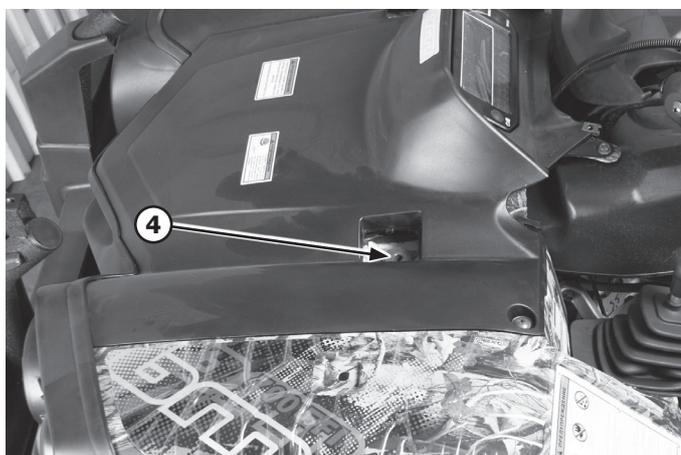
Для установки облицовки выполните действия в обратной последовательности.

## 10.21 Снятие багажника переднего

Для снятия переднего багажника снимите заглушки (1) и открутите два болта под ними. Открутите болты (2). Открутите болты (3) в арках передних колес.



Снимите багажник и втулки (4).



Для установки багажника выполните действия в обратной последовательности.

## 10.22 Снятие облицовки передней

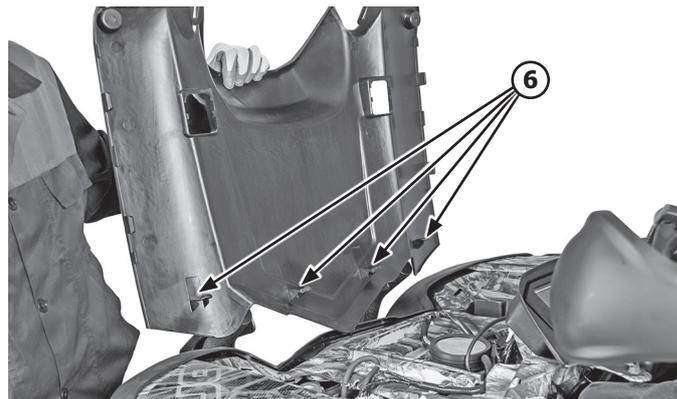
Для снятия передней облицовки снимите облицовку топливного бака и багажник.

Потяните облицовку за один из углов и выщелкните направляющие (5) из креплений.



Потяните облицовку за второй угол и выщелкните направляющие с другой стороны.

Потяните облицовку по центру и выщелкните направляющие (6).



Для установки передней облицовки вставьте один ее угол в облицовку фар.



Заведите направляющие (6) в передние крылья и защелкните их. Вставьте второй угол передней облицовки в облицовку фар. Убедитесь, что направляющие (6) вставлены в передние крылья. Надавите на переднюю облицовку и защелкните направляющие (5).

## 11 Очистка и хранение

### 11.1 Очистка

Регулярно очищайте квадрицикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

#### ▲ Предупреждение

**Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали квадрицикла.**

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов квадрицикла:

- замка зажигания,
- глушителя,
- рулевых переключателей,
- приборной панели,
- приборов освещения,
- под сиденье,
- под топливный бак.

При очистке квадрицикла выполните следующие действия:

1. Закройте отверстие выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание воды. Убедитесь, что крышка топливного бака закрыта.
2. Если двигатель замаслен, используйте обезжиривающее средство и кисть.
3. Не используйте мойку высокого давления для удаления грязи.
4. Используйте холодную воду для удаления грязи. После того как грязь будет удалена, вымойте все поверхности теплой водой и мягким моющим средством.
5. Сразу же ополосните квадрицикл чистой водой и протрите чистой ветошью.
6. Когда закончите мойку, заведите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

#### ▲ Предупреждение

**Проверьте тормоза после мойки. Нажмите на тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счет трения высушить тормозные колодки и диски.**

### 11.2 Хранение

Перед длительным хранением (60 дней или более) проверьте необходимость ремонта квадрицикла и проведите его.

1. Очистите квадрицикл.
2. Выполните следующие шаги, чтобы защитить цилиндр и поршневые кольца от коррозии:
  - a) Снимите наконечник со свечи зажигания.
  - b) Выверните свечу зажигания из двигателя.
  - c) Залейте в цилиндр 15–20 мл чистого моторного масла и закройте свечное отверстие куском ветоши.
  - d) Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания и затем поместите свечу на головку цилиндра так, чтобы электроды были заземлены (это предотвращает выход из строя катушки зажигания).
  - e) Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра.

- f) Удалите ветошь со свечного отверстия.
  - g) Снимите колпачок со свечи зажигания и затем установите свечу зажигания и свечной колпачок.
3. Снимите аккумуляторную батарею. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц заряжайте аккумуляторную батарею.
  4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
  5. Накройте квадрицикл и установите его в сухом проветриваемом помещении.

### 11.3 Подготовка к эксплуатации после хранения

1. Раскройте квадрицикл и очистите его.
2. Проверьте аккумуляторную батарею. При необходимости зарядите ее. Установите аккумуляторную батарею.
3. Замените топливо в баке.
4. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Осуществите пробную поездку на квадрицикле на малой скорости в безопасном месте, в стороне от дорожного движения.

## 12 Предпродажная подготовка

| Перечень проверок при предпродажной подготовке  | Отметка мастера |
|---|-----------------|
| Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»  |                 |
| Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ, накладка на руль, спинка для пассажира*) |                 |
| Установить руль и декоративную накладку   |                 |
| Проверить положение рулевых переключателей и тормозных рычагов  |                 |
| Установить спинку пассажира*  |                 |
| Проверить работу замка зажигания и запасного ключа  |                 |
| Установить и отрегулировать зеркала   |                 |
| Проверить затяжку винтов на пластике  |                 |
| Проверить маркировку крепления суппортов  |                 |
| Проверить маркировку контргаек рулевых тяг  |                 |
| Проверить маркировку гаек крепления колес   |                 |
| Проверить прошиповку тавотниц   |                 |
| Проверить давление в колесах  |                 |
| Проверить маркировку маслосливных болтов редукторов   |                 |
| Проверить уровень масла в двигателе   |                 |
| Проверить уровень антифриза в расширительном бачке  |                 |
| Проверить уровень тормозной жидкости  |                 |
| Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей  |                 |
| Проверить заряд, установить и подключить АКБ  |                 |
| Проверить ход рычагов тормоза   |                 |
| Проверить работу стояночного тормоза  |                 |
| Заправить топливо в топливный бак (1 л)   |                 |
| Проверить отсутствие утечки топлива   |                 |
| Запустить двигатель   |                 |
| Проверить напряжение в бортовой сети  |                 |
| Проверить отображение на панели приборов всех параметров  |                 |
| Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов  |                 |
| Проверить работу фар (ближний/дальний свет)   |                 |
| Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации   |                 |
| Проверить работу сигнала тормоза (все рычаги по отдельности)  |                 |
| Проверить включение вентилятора   |                 |
| Проверить работу звукового сигнала  |                 |
| Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора   |                 |
| Проверить переключение режимов 2WD/4WD/4WD LOCK   |                 |
| Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов                                      |                 |
| Проверить свободное разматывание троса лебедки*   |                 |
| Проверить работу лебедки*   |                 |

|  |  |
|--|--|
| Модель квадрицикла                         |  |
| VIN квадрицикла                            |  |
| Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.) |  |
| Дата проведения предпродажной подготовки   |  |
| Подпись                                    |  |

\* При наличии.

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

## 13 Положение о гарантии

### 13.1 Общие положения

На проданное транспортное средство (квадрицикл — далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи, или 5000 (пяти тысяч) км пробега, или 300 (трехсот) моточасов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

### 13.2 Гарантия не распространяется:

- 13.2.1 На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
- 13.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
  - качества топлива и смазочных материалов;
  - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
  - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
  - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
- 13.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, глушитель, диски колес, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, сцепление и его части, шаровые опоры, рулевые наконечники, полуоси, ШРУСы, шлицевые соединения валов и фланцев, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 13.2.4 На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград, или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки, а также попадание воды в осветительные приборы, стартер, вентилятор, лебедку и т. д.).
- 13.2.5 На ТС, на котором была заменена панель приборов, или показания одометра или счетчика моточасов невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в руководстве по эксплуатации).
- 13.2.6 На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, некачественному ремонту.
- 13.2.7 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 13.2.8 На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 13.2.9 На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
- 13.2.10 На повреждения ТС из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 13.2.11 На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 13.2.12 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием, перепробег более 10 % или наработка моточасов более 10 %, между плановыми ТО и т. п.).

- 13.2.13 На любые неисправности ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар и т. п.).
- 13.2.14 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.
- 13.2.15 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 13.2.16 На ТС, используемое не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 13.2.17 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
- 13.2.18 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 13.2.19 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 13.2.20 На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
- 13.2.21 На блок управления двигателем, катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, панель приборов, реле, датчики всех типов, насос топливный, форсунку топливную, рулевые переключатели, вентилятор, насос системы охлаждения по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

### 13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с ТС на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи ТС на сайте <http://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание ТС. Список станций технического обслуживания размещен на сайте <http://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения ТС и в течение всего срока гарантии на ТС покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца ТС. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца ТС о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <http://baltmotors.ru>.

## 14 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца)\*\*

| Перечень проверок при предпродажной подготовке   | Отметка мастера |
|--|-----------------|
| Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»   |                 |
| Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ, накладка на руль, спинка для пассажира*, кронштейн крепления номерного знака) |                 |
| Заправить АКБ  |                 |
| Установить руль и декоративную накладку  |                 |
| Проверить положение рулевых переключателей и тормозных цилиндров   |                 |
| Установить спинку пассажира*   |                 |
| Проверить работу замка зажигания и запасного ключа   |                 |
| Установить и отрегулировать зеркала  |                 |
| Проверить затяжку винтов на пластике   |                 |
| Проверить маркировку крепления суппортов   |                 |
| Проверить маркировку контргаек рулевых тяг   |                 |
| Проверить маркировку гаек крепления колес  |                 |
| Проверить прошприцовку тавотниц*   |                 |
| Проверить давление в колесах   |                 |
| Проверить маркировку маслосазливных болтов редукторов  |                 |
| Проверить уровень масла в двигателе  |                 |
| Проверить уровень антифриза в расширительном бачке   |                 |
| Проверить уровень тормозной жидкости   |                 |
| Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей   |                 |
| Проверить заряд, установить и подключить АКБ   |                 |
| Проверить ход рычагов тормоза  |                 |
| Проверить работу парковочного тормоза  |                 |
| Заправить топливо в топливный бак (1 л)  |                 |
| Проверить отсутствие утечки топлива  |                 |
| Запустить двигатель  |                 |
| Проверить напряжение в бортовой сети   |                 |
| Проверить отображение на панели приборов всех параметров   |                 |
| Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов   |                 |
| Проверить работу фар (ближний/дальний свет)  |                 |
| Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации  |                 |
| Проверить работу сигнала тормоза (все рычаги по отдельности)   |                 |
| Проверить включение вентилятора  |                 |
| Проверить работу звукового сигнала   |                 |
| Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора  |                 |
| Проверить переключение режимов 2WD/4WD/4WD LOCK  |                 |
| Проверить переключение передач и их отображение на панели приборов   |                 |
| Проверить свободное разматывание троса лебедки*  |                 |
| Проверить работу лебедки*  |                 |

|  |  |
|--|--|
| Модель квадрицикла                         |  |
| VIN квадрицикла                            |  |
| Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.) |  |
| Дата проведения предпродажной подготовки   |  |
| Подпись                                    |  |

\* При наличии.

\*\* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

## 15 Гарантийный талон (экземпляр продавца)\*

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Продавец:            |                    |
| Адрес продавца:      |                    |
| Телефон:             | Дата продажи:      |
| Модель:              | VIN:               |
| Номер двигателя:     |                    |
| Ф. И. О. покупателя: |                    |
| Адрес:               |                    |
| Телефон:             | Электронная почта: |

### Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей  
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального  
закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,  
Я, \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу \_\_\_\_\_ и производителю ООО «Калининградский мотозавод»  
(наименование организации)

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

## 16 Спецификация

### 16.1 Общее техническое описание

| Наименование параметра                             | BALTMOTORS 400<br>NEO EFI   | BALTMOTORS 500<br>EFI                                       | BALTMOTORS 700<br>EFI |
|--|---|---|-----------------------|
| Размеры: длина/ширина/высота, мм:                  | 2250/1170/1225 ± 50   |   |                       |
| Высота по сиденью, мм, не более                    | 900   |   |                       |
| База   | 1365  |   |                       |
| Колея передних/задних колес                        | 910/860   |   |                       |
| Дорожный просвет, мм, не более                     | 300   |   |                       |
| Масса ненагруженного квадрицикла (сухая масса), кг | 319   |   |                       |
| Масса снаряженного квадрицикла, кг                 | 329 ± 3   |   |                       |
| Масса снаряженного квадрицикла с лебедкой, кг      | 339 ± 3   |   |                       |
| Максимально допустимая масса квадрицикла, кг       | 509   |   |                       |
| Максимальная нагрузка                              | 180   |   |                       |
| Максимальная допустимая скорость, км/ч             | 70  | 80  | 80                    |
| Тип двигателя                                      | 4-тактный с жидкостным охлаждением SOHC   |   |                       |
| Расположение цилиндра                              | С наклонным вперед цилиндром  |   |                       |
| Объем двигателя, см <sup>3</sup>                   | 392   | 471   | 686                   |
| Максимальная эффективная мощность, л. с.           | 20  | 20  | 20                    |
| Диаметр цилиндра, мм                               | 84,5  | 84,5  | 102                   |
| Ход поршня, мм                                     | 70  | 84  | 84                    |
| Степень сжатия                                     | 9,5   | 9,4   | 9,2                   |
| Обороты холостого хода, об/мин                     | 1300–1500   |   |                       |
| Система запуска                                    | Электрический и ручной стартер  |   |                       |
| Система смазки                                     | Смазка разбрызгиванием и под давлением  |   |                       |
| Тип масла для двигателя                            | SAE: 5W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50. JASO: MB, MA-1, MA-2. API: SE и выше  |   |                       |
| Количество масла, л                                | 2,4   |   |                       |
| Система зажигания                                  | Бесконтактная, с электронным управлением  |   |                       |
| Свеча зажигания                                    | DCPR8EA   |   |                       |
| Масло для редукторов                               | API-GL4 SAE 80W90   |   |                       |
| Количество масла в заднем редукторе, л             | 0,28  |   |                       |
| Количество масла в переднем редукторе, л           | 0,33  |   |                       |
| Воздушный фильтр                                   | Сменный элемент из поролона, пропитанный в масле/бумажный сменный элемент   |   |                       |
| Охлаждающая жидкость                               | Антифриз G11, G12, G12+, G12++  |   |                       |
| Количество охлаждающей жидкости, л                 | 2,5   |   |                       |
| Топливо  | Бензин с октановым числом 92 и выше   |   |                       |
| Объем топливного бака, л                           | 17  |   |                       |
| Сцепление  | Центробежное, автоматическое, в масляной ванне  |   |                       |
| Тип трансмиссии                                    | клиноременный вариатор и реверс-редуктор  | клиноременный вариатор и реверс-редуктор с понижающим рядом |                       |
| Режимы работы реверс-редуктора                     | F - N - R   | H - L - N - R - P   |                       |
| Режимы работы трансмиссии                          | 2WD/4WD/4WD Lock  |   |                       |
| Рама   | Стальная трубчатая, сварная   |   |                       |
| Шины передние                                      | AT26 × 9 – 12   |   |                       |
| Шины задние  | AT26 × 10 – 12  |   |                       |
| Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup>              | 0,80  |   |                       |
| Тормоз передний                                    | Дисковый на каждом колесе с гидравлическим приводом на передние колеса от рычага на руле и ножным гидравлическим приводом |   |                       |
| Тормоз задний                                      | Дисковый, тормозной механизм на карданном валу, с ножным гидравлическим и ручным приводом от правого рычага на руле       |   |                       |
| Тормоз стояночный                                  | Дисковый, тормозной механизм на карданном валу, с механическим тросовым приводом от левого рычага на руле                 |   |                       |
| Подвеска колес                                     | Рычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами   |   |                       |
| Ход передней подвески, мм                          | 170   |   |                       |
| Ход задней подвески, мм                            | 225   |   |                       |
| Выходная мощность магнето                          | 270 W/5000 об/мин   |   |                       |

## 17 Гарантийный талон

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Продавец:            |                    |
| Адрес продавца:      |                    |
| Телефон:             | Дата продажи:      |
| Модель:              | VIN:               |
| Номер двигателя:     |                    |
| Ф. И. О. покупателя: |                    |
| Адрес:               |                    |
| Телефон:             | Электронная почта: |

### Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Штамп торгующей  
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,  
Я, \_\_\_\_\_,

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу \_\_\_\_\_ и производителю ООО «Калининградский мотозавод»  
(наименование организации)

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### 17.1 Информация о прохождении планового технического обслуживания

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Обслуживание при пробеге 300 км или 20 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>   | <p>Обслуживание при пробеге 1000 км или 60 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>  | <p>Обслуживание при пробеге 2000 км или 120 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p> |
| <p>Обслуживание при пробеге 3000 км или 180 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p> | <p>Обслуживание при пробеге 4000 км или 240 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p> | <p>Обслуживание при пробеге 5000 км или 300 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p> |

Отметка о замене спидометра \_\_\_\_\_

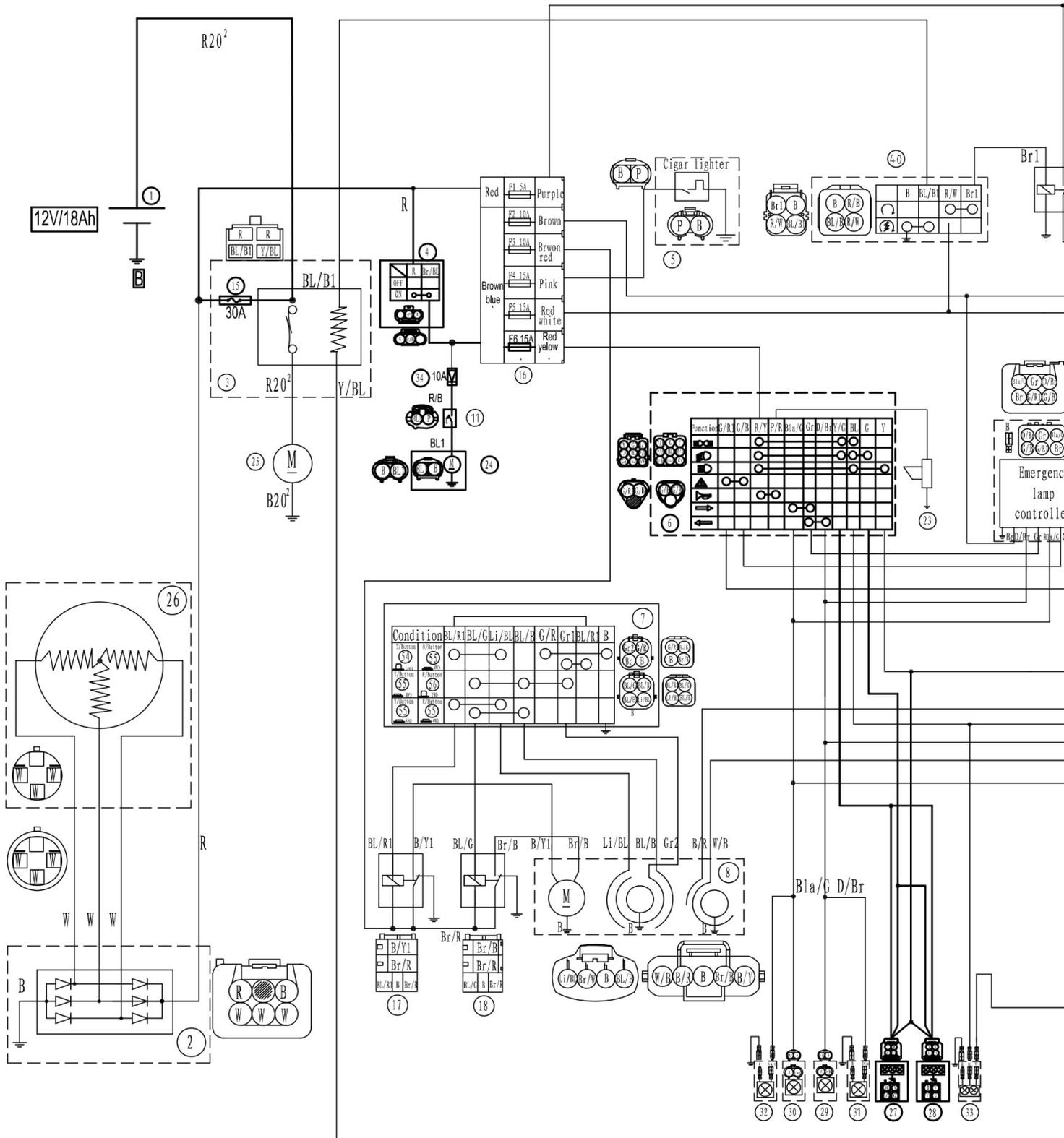
\* Обслуживание производится в зависимости от того показателя, который наступит ранее.

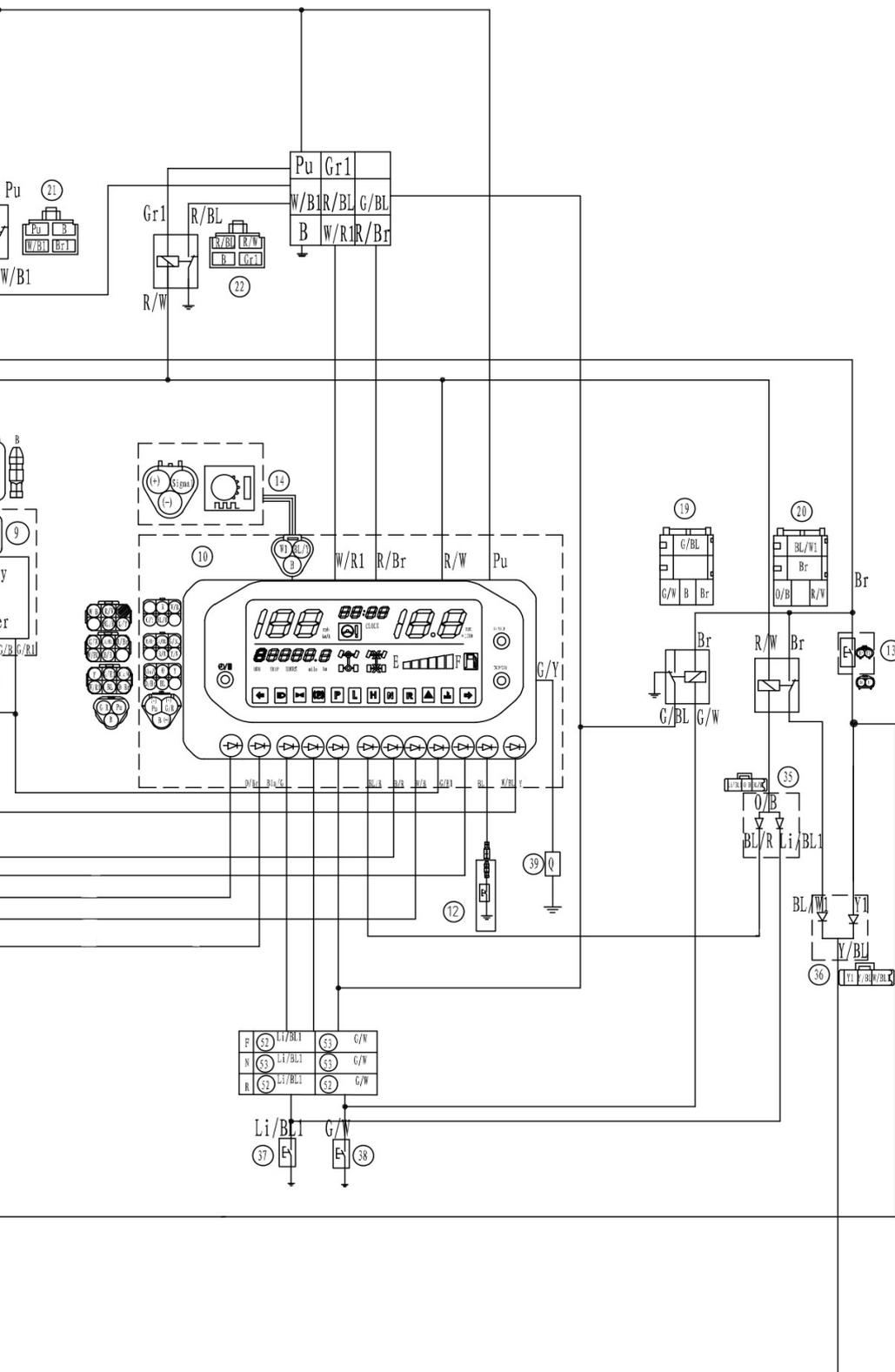
## 18 Таблица моментов затяжки

|   |               |
|---|---------------|
| Болты крепления головки цилиндра                      | 38 Н•м (M9)   |
| Свеча зажигания                                       | 18 Н•м (M12)  |
| Болты крепления цилиндра                              | 42 Н•м (M10)  |
| Болты крепления цилиндра                              | 10 Н•м (M6)   |
| Гайка крепления шестерни балансирующего вала          | 110 Н•м (M18) |
| Контргайки регулировочных винтов механизма ГРМ        | 6 Н•м (M14)   |
| Гайки крепления приемной трубы                        | 15 Н•м (M8)   |
| Болты крепления натяжителя цепи ГРМ                   | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления шестерни вала распределительного      | 20 Н•м (M7)   |
| Фильтр масляный                                       | 17 Н•м (M20)  |
| Болт масляной магистрали                              | 18 Н•м (M8)   |
| Болт масляной магистрали                              | 20 Н•м (M10)  |
| Болт масляной магистрали                              | 35 Н•м (M14)  |
| Болты крепления насоса масляного                      | 10 Н•м (M6)   |
| Болты половинок картера                               | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крышки сцепления                                | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления корпуса вариатора                     | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крышки вариатора                                | 14 Н•м (M6)   |
| Болт храповика стартера механического                 | 55 Н•м (M10)  |
| Болты крепления статора магнето                       | 7 Н•м (M6)    |
| Болты крепления датчика положения вала коленчатого    | 7 Н•м (M5)    |
| Болты крышки магнето                                  | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления обгонной муфты стартера               | 30 Н•м (M8)   |
| Гайка крепления платы сцепления                       | 160 Н•м (M22) |
| Болты крышки сцепления                                | 10 Н•м (M6)   |
| Гайка крепления угловой шестерни редуктора            | 145 Н•м (M22) |
| Болты крепления корпуса подшипника углового редуктора | 32 Н•м (M8)   |
| Гайка крепления подшипника углового редуктора         | 110 Н•м (M60) |
| Гайка крепления фланца двигателя                      | 150 Н•м (M16) |
| Гайка крепления подшипника вала продольного           | 80 Н•м (M55)  |
| Гайка крепления ведущего шкива вариатора              | 120 Н•м (M16) |
| Гайка крепления ведомого шкива вариатора              | 100 Н•м (M16) |
| Гайка пружины ведомого шкива вариатора                | 90 Н•м (M36)  |
| Болты крышки корпуса механизма выбора передач         | 10 Н•м (M6)   |
| Заглушка смотрового окна                              | 18 Н•м (M14)  |
| Болты корпуса помпы                                   | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления помпы                                 | 12 Н•м (M6)   |
| Сливной болт помпы                                    | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления бачка расширительного                 | 7 Н•м (M6)    |

|  |               |
|--|---------------|
| Болты крепления кронштейна радиатора                   | 7 Н•м (M6)    |
| Болты крепления топливного бака                        | 30 Н•м (M8)   |
| Болты крепления глушителя                              | 20 Н•м (M8)   |
| Болты крепления датчика индикации выбранной передачи   | 7 Н•м (M5)    |
| Датчик температуры                                     | 7Н•м (1/8")   |
| Датчик включения вентилятора                           | 28 Н•м (M18)  |
| Датчик включения задней передачи                       | 20 Н•м (M10)  |
| Болты крепления стартера электрического                | 10 Н•м (M6)   |
| Гайки крепления подушки двигателя                      | 52 Н•м (M10)  |
| Крепеж рычагов подвески                                | 45 Н•м (M10)  |
| Крепеж кулаков задних                                  | 45 Н•м (M10)  |
| Крепеж амортизаторов                                   | 45 Н•м (M10)  |
| Болты крепления стабилизатора поперечной устойчивости  | 25 Н•м (M8)   |
| Гайки крепления стоек стабилизатора                    | 45 Н•м (M10)  |
| Крепеж редуктора переднего                             | 55 Н•м (M10)  |
| Болт маслосливного отверстия редуктора переднего       | 23 Н•м (M14)  |
| Сливной болт переднего редуктора                       | 10 Н•м (M10)  |
| Гайка крепления фланца редуктора переднего             | 62 Н•м (M14)  |
| Болты крепления сервопривода включения переднего моста | 13 Н•м (M8)   |
| Болты корпуса редуктора переднего                      | 25 Н•м (M8)   |
| Крепеж редуктора заднего                               | 70 Н•м (M10)  |
| Сливной болт редуктора заднего                         | 10 Н•м (M10)  |
| Датчик скорости  | 23 Н•м (M20)  |
| Болты корпуса редуктора заднего                        | 23 Н•м (M8)   |
| Гайка подшипника редуктора заднего                     | 170 Н•м (M65) |
| Болты крепления рулевого вала                          | 22 Н•м (M8)   |
| Гайки опор шаровых                                     | 55 Н•м (M12)  |
| Гайки рулевых наконечников                             | 40 Н•м (M10)  |
| Гайки колесные   | 55 Н•м (M10)  |
| Гайки крепления ступицы                                | 260 Н•м (M20) |
| Болты крепления суппорта тормозного переднего          | 25 Н•м (M8)   |
| Болты крепления диска тормозного переднего             | 30 Н•м (M8)   |
| Болты крепления тормозных шлангов                      | 19 Н•м (M10)  |
| Болты крепления кронштейна педали тормоза              | 20 Н•м (M8)   |
| Болты крепления диска тормозного заднего               | 10 Н•м (M6)   |
| Болты крепления суппорта тормозного заднего            | 40 Н•м (M10)  |
| Прочий крепеж M6                                       | 6 Н•м (M6)    |
| Прочий крепеж M8                                       | 15 Н•м (M8)   |
| Прочий крепеж M10                                      | 30 Н•м (M10)  |
| Прочий крепеж M12                                      | 55 Н•м (M12)  |
| Прочий крепеж M14                                      | 85 Н•м (M14)  |
| Прочий крепеж M16                                      | 130 Н•м (M16) |

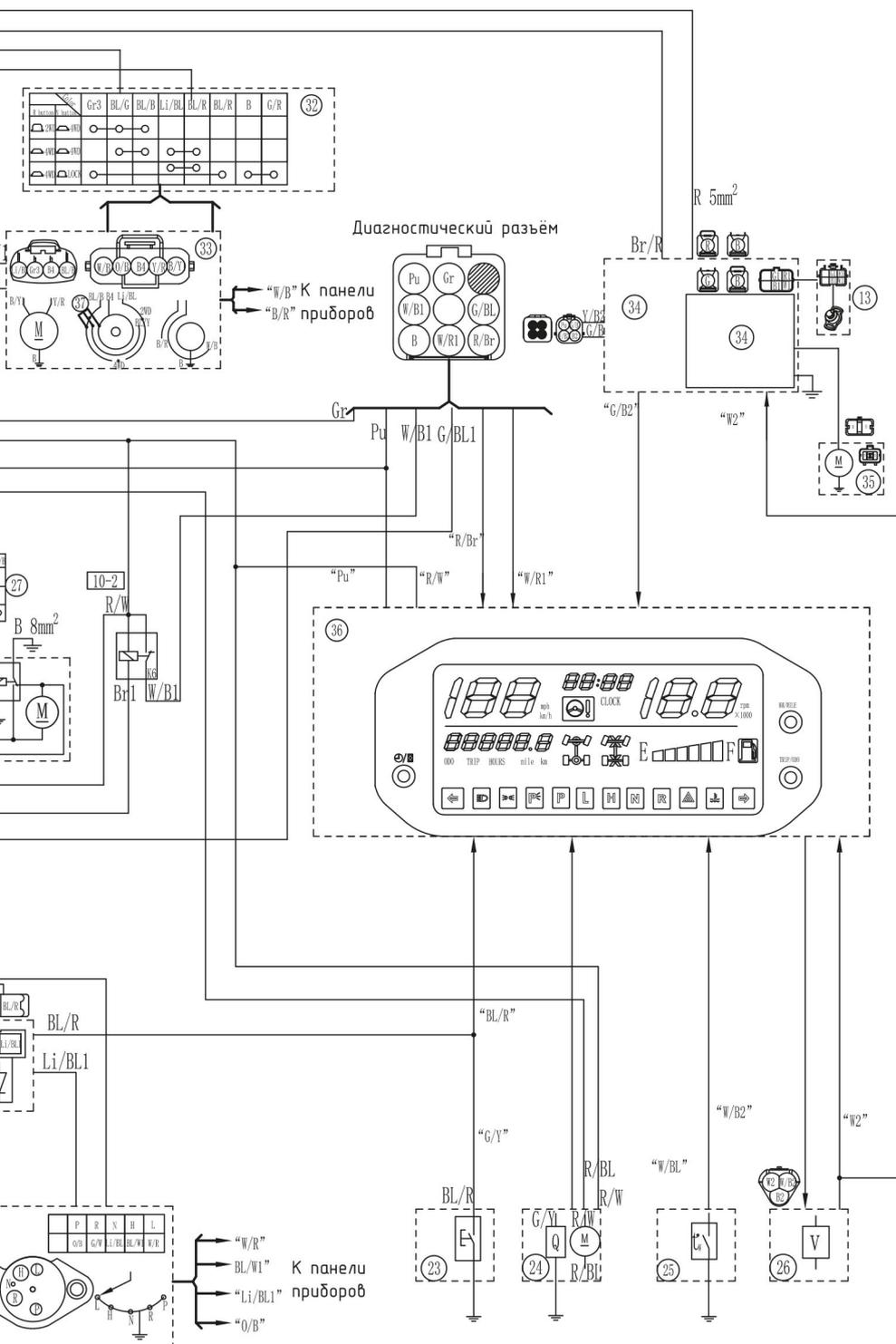
# 19 Электрическая схема принципиальная квадрицикла BALTMOTORS 400 NEO





- 1 – Батарея аккумуляторная
- 2 – Выпрямитель
- 3 – Реле стартера
- 4 – Замок зажигания
- 5 – Розетка 12В
- 6 – Переключатель рулевой левый
- 7 – Переключатель режимов привода
- 8 – Сервопривод
- 9 – Реле поворотов
- 10 – Цифровой дисплей
- 11 – Выключатель вентилятора
- 12 – Датчик критичной температуры двигателя
- 13 – Выключатель сигнала тормоза
- 14 – Датчик скорости
- 15 – Предохранитель главный
- 16 – Блок предохранителей
- 17 – Реле сервопривода
- 18 – Реле сервопривода
- 19 – Реле индикации задней передачи
- 20 – Реле индикации передней передачи
- 21 – Реле зажигания
- 22 – Реле насоса топливного
- 23 – Сигнал звуковой
- 24 – Вентилятор
- 25 – Стартер электрический
- 26 – Магнето
- 27 – Фара левая
- 28 – Фара правая
- 29 – Указатель поворотов передний левый
- 30 – Указатель поворотов передний правый
- 31 – Указатель поворотов задний левый
- 32 – Указатель поворотов задний правый
- 33 – Фонарь задний
- 34 – Диод вентилятора
- 35 – Диод нейтральной передачи
- 36 – Диод сигнала тормоза
- 37 – Датчик индикации передней передачи
- 38 – Датчик индикации задней передачи
- 39 – Датчик уровня топлива
- 40 – Выключатель зажигания





1. Батарея аккумуляторная
2. Генератор
3. Выпрямитель
4. Реле стартера
5. Стартер
6. Замок зажигания
7. Левый рулевой переключатель
8. Сигнал звуковой
9. Диод
10. Разъем блока предохранителей и реле
- 10-1 Блок предохранителей
- 10-2 Реле зажигания
- 10-3 Реле насоса топливного
- 10-4 Реле запуска на нейтральной и парковочной передаче
- 10-5 Реле включения режимов 2WD/4WD
- 10-6 Реле включения режима 4WD LOCK
- 10-7 Реле включения задней передачи
- 11 - не используется
- 12 Выключатель концевой сигнала тормоза
- 13 - не используется
- 14 Выключатель вентилятора
- 15 - не используется
- 16 Вентилятор радиатора
- 17 Лампа сигнальная
- 18 Фара передняя левая
- 19 Фара передняя правая
- 20 Указатель сигнала поворота задний левый
- 21 Указатель сигнала поворота задний правый
- 22 Сигнал тормоза
- 23 Выключатель зажигания
- 24 Модуль топливного насоса
- 25 Датчик критичной температуры двигателя
- 26 Датчик скорости
- 27 Пульт управления лебедкой
- 28 Реле лебедки
- 29 Розетка постоянного тока
- 30 Диод парковочной нейтральной передачи
- 31 Датчик индикации выбранной передачи
- 32 Переключатель режимов привода
- 33 Сервопривод
- 34 - не используется
- 35 - не используется
- 36 Панель приборов
- 37 Контакты сервопривода

- R - красный
- Br - коричневый
- O - оранжевый
- Pu - фиолетовый
- Y - желтый
- G - зеленый
- Li - голубой
- BL - синий
- W - белый
- B - черный
- D - черный
- Gr - серый
- BlA - черный
- P - розовый

## 21 Электрическая схема системы управления двигателем

